

राजविराज दैनिक

Log in : rajbirajdainik.com.np

यस अंक भित्र : २ पृष्ठमा : सद्कटमा मधेसका एफएम... ३ पृष्ठमा : पूर्व-पश्चिम विद्युतीय... ३ पृष्ठमा : टर्कीए र सिरियामा भूकम्पमा...

पुर्ण साक्षर प्रदेश बनाउन मधेश प्रदेशमा अभियान चलाइदै : शिक्षा मन्त्री यादव



दैनिक समाचारदाता
राजविराज, २६ माघ।

मधेश प्रदेश सरकारका
शिक्षा विज्ञान, प्रविधि तथा वाणिज्य
मन्त्री महेश प्रसाद यादवले मधेश
प्रदेश अशिक्षित प्रदेशको रूपमा
परिचित रहेकोले यसलाई पुर्ण
साक्षर प्रदेश बनाउन अभियान

बनाउन लागेको जानकारी दिएका
छन्।

राजविराज नगरपालिका ६
स्थित श्री आधारभुत विद्यालय
थानगाढीको विहीवार स्वर्ण
जयन्ती तथा शिक्षक विदाई
समारोह कार्यक्रमलाई सम्बोधन
गर्दै उनले सो जानकारी दिएका

हुन्।

सरकारको बजेटको ठुलो खर्च
भईरहेको सामुदायिक विद्यालयको
शैक्षिक गुणस्तर अस्तव्यस्त
रहेकाले आवश्यक नीति बनाएर
व्यवस्थित गर्ने कार्य अधि बढाएको
उल्लेख गर्दै उनले शिक्षालाई
विज्ञान र प्रविधिसँग जोड्न

भण्डै एक लाख महिला, दलित, सीमान्तकृत समुदाय फोटोसहितको मतदाता सूचिमा समावेश हुनबाट बच्चित



दैनिक समाचारदाता
राजविराज, २६ माघ।

सप्तरी जिल्लामा भण्डै १
लाख महिला, दलित लगायत
सीमान्तकृत समुदाय फोटोसहितको
मतदाता नामावलीमा समावेश
हुनबाट बच्चित रहेका छन्।

दलितहरूको क्षेत्रमा कियाशिल
गैरसरकारी संस्था दलित सरोकार
मञ्च नेपाल कंचनपुर सप्तरीले

विहीवार अग्नीसाईर कृष्णासवरण
गाउँपालिकाको जण्डौलमा
आयोजना गरेको "मतदाता
नामावलीमा महिला, दलित
लगायत सीमान्तकृत समुदायको
पहुँचमा रहेको अवरोध" बारे

पत्रकार सम्मेलन तथा दलित
जनप्रतिनीधिहरूको जिल्ला भेलामा
सो जानकारी गराएको हो।

कार्यक्रममा बोल्दै संस्थाका

कार्यकारी निर्देशक भोला
पासवानले राज्यको नीती तथा
महिला, दलित लगायतका
सीमान्तकृत समुदायमा देखिएको
अशिक्षा, पहुँचको अभाव,
नागरिकताको समस्या, बेरोजगारी,
प्राविधीक ज्ञानको अभाव जस्ता
कारणले करिब १ लाखको
हाराहारीमा ती समुदायका

बाँकी तीन पृष्ठमा

पुर्ण साक्षर प्रदेश बनाउन मधेश प्रदेशमा एक महिनामै सुदूरपश्चिम प्रदेश सरकार ढल्यो

दैनिक समाचारदाता
काठमाडौं, २६ माघ।

सुदूर पश्चिम प्रदेशका
मुख्यमन्त्री राजेन्द्रसिंह रावल
नेतृत्वको सुदूरपश्चिम प्रदेश
सरकार १ महिनामै ढलेको
छ।

प्रदेश सभामा विश्वासको
मत पाउन नसकेपछि नेकपा
माओवादी केन्द्रको समर्थनमा
रहेको नेकपा एमाले नेतृत्वको
सरकार ढलेको हो।

संसदमा ७ सांसद रहेको
नागरिक उन्मुक्ति पार्टी
संसदमा उपस्थित नै नभएपछि
प्रदेश सरकार अल्मतमा परेको
हो।

मुख्यमन्त्री रावलले
विश्वासको मत मार्गे राखेको
प्रस्ताव बहुमतले अस्वीकृत
गरेको छ।

प्रदेश सभाका सभामुख
भीम भण्डारीले प्रस्ताव
सुनाएलगतै सत्तापक्षका
सांसदले मत विभाजन गर्न
माग गरेका थिए तर छलफल
गर्ने प्रस्तावमा मत विभाजन
गराउने नियमावलीमा व्यवस्था
नभएको भन्दै मत विभाजन
गराएनन्।

प्रदेश सरकार ढलेसँगै
प्रदेश सभाको बैठक पनि
अनिश्चितकालका लागि
स्थिगित भएको छ। अब प्रदेश
प्रमुखले प्रदेश सभाको बैभन्दा
ठूलो दल नेपाली कांग्रेसका
संसदीय दलका नेता लाई
मुख्यमन्त्रीमा नियुक्त गर्नेछन्।
त्यरी नियुक्त हुने मुख्यमन्त्रीले
एक महिनाभित्र प्रदेश सभावाट
विश्वासको मत प्राप्त गर्नु
पर्नेछ।

जग्गा बिक्रिमा

राजविराज वडा नं. ६ थानगाढी स्कुलको दक्षिण पट्टीको
जग्गा बिक्रीमा छ। जग्गाको तिनै भागमा १२ फिटको
बाटो भएको घर सहितको जग्गा लिने इच्छुक व्यक्तिले
सिन्हा लंज राजविराजमा सम्पर्क गर्नुहुन अनुरोध छ।

सम्पर्क नं. ०३१-५३०४३४

आँखा स्वास्थ्यको लागि उत्कृष्ट उपचार

तपाईंकै सहर राजविराजमा

आँखा सम्बन्धि उत्कृष्ट सेवाका लागि सहज र सुलभ उपचारलाई
मध्यनजर गरी नेपालकै दक्ष, अनुभवी तथा वरिष्ठ नेत्र विशेषज्ञहरूको सेवा
अब उपरान्त सगरमाथा आँखा अस्पताल प्रा.लि., रुपनी रोडमा उपलब्ध
हुने सहर्ष जानकारी गराउँदछौं।

हाम्रा विशेषताहरू

- अनलाईन नाम दर्ताको सुविधा,
 - अत्याधुनिक फेको प्रविधिवाट मोतिया बिन्दुको शल्यक्रिया,
 - बिना सुई फेको प्रविधिवाट मोतिया बिन्दुको शल्यक्रिया,
 - एकै दिनमा शल्यक्रिया गराई डिस्चार्ज सेवाको व्यवस्था (Day Care)
 - सुख्खा आँखाको उपचार
 - कोर्निया अल्सर तथा आँखाको नानी प्रत्यारोपणको सम्बन्धि विशेषकृत सेवा
 - दृष्टिपर्दा उपचार तथा शल्यक्रियाको विशेषकृत सेवा
 - आँखाको बनावट तथा सौन्दर्यता कायम राख्नकालागि अकुलोप्लाष्टिको विशेषकृत सेवाहरू
 - जलबिन्दुको उपचार तथा शल्यक्रियाको विशेषकृत सेवा
 - बच्चाको आँखा जाँचका सेवाहरू
 - वरिष्ठ दृष्टि विशेषज्ञद्वारा आँखाको पावर जाँच
 - B-Scan/VisualField/OCT/Airpuff tonometer/Auto Refractometer
- लगायतका diagnostic सुविधाहरू

सगरमाथा आँखा अस्पताल प्रा.लि.

राजविराज-८, रुपनी रोड, सम्पर्क नं. :- ९८०५७९१२२२

बिरामी जाँचको समय : बिहान द:३० देखि ५:०० बजेसम्म

सम्पादकीय

दुर्घटना न्युनिकरणका लागि जनचेतना आवश्यक

सवारी दुर्घटनालाई न्युनिकरण गर्नका लागि अभै जनचेतनाको अभाव छ। सप्तरी जिल्लामा दिनहुँ जसो दुर्घटना भइरहेको छ। दुर्घटनामा दुई पाडग्रे सवारी (मोटरसाइकल) बढी दुर्घटना हुने गरेको तथ्याङ्क छ। यसरी सवारी दुर्घटनालाई न्युनिकरण गर्नका लागि प्रहरीले विभिन्न सचेतनामूलक कार्यक्रमदेखी सवारी चालकलाई चेतना समेत दिई आएपनि खासै प्रभावकारी हुन सकिरहेको छैन्। यस्तै लामो तथा छोटो दुरीका सवारी चालकलाई समय समयमा दुर्घटना न्युनिकरणका लागि जनचेतना दिएको पाइन्छ। तर, हलुका सवारीको रूपमा लिइने मोटरसाइकल चालकलाई भने त्यस्तो कुनै सचेतना दिएको पाइन्छ।

यता १८ देखि ३५ वर्षसम्मका नवयूवकहरु दुर्घटनामा बढी ज्यान गुमाउने गरेको प्रहरी तथ्याङ्कले देखाएको छ। मोटरसाइकल दुर्घटना हुने प्रमुख कारण गति अनियन्त्रित हुनु हो। यसका लागि स्वयम यूवाहरुले आफैले गति नियन्त्रण गर्नुपर्दछ। तर, त्यस्तो गरिएको पाइन्छ। यसबाहेके अभिभावक पनि उत्तिकै गैरजिम्मेवार भएको देखिन्छ। सवारी अनुमति पत्र बिना नै नयाँ नयाँ मोटरसाइकल खरीद गरेर उनीहरुले आफ्ना बालबालिकालाई प्रोत्साहित गरेको देखिन्छ। यसका लागि अभिभावकले आफ्ना बालबालिकालाई संयमताका साथ गुडाउन नभन्नु र समय समयमा उनीहरुको गतिविधि समेतमा ध्यान दिन नसक्नु पनि हो।

तसर्थ गति बढाएर दुर्घटनालाई निम्त्याउनु भन्द सवारीसाधनलाई बिस्तारै चलाएर आफ्नो गन्तव्यतपा जान सबैले ध्यान दिनु उत्तिकै जरुरी छ भने अभिभावक समेतले आफ्ना बालबालिकालाई यसप्रति सचेत गराउन उत्तिकै जरुरी छ।

डा. ललन प्रसाद रौनियार

Dr. Lalan Prasad Rauniyar
MBBS (BPKIHS) Dharan, MD Paediatrics
(BPKIHS) Dharan, NMC Reg. No. : 13338

कन्सलटेन्ट बाल रोग विशेषज्ञ

डा. सन्तोष प्रसाद शाह

Dr. Santosh Prasad Sah
MBBS (T.U.), MD Internal Medicine
(NAMS, Bir Hospital Kathmandu)
NMC Reg. No. : 15019

कन्सलटेन्ट फिजिसियन

डा. यमेश यादव

Dr. Yamesh Yadav
MBBS (T.U), MS (Nobel Medical College, K.U.)
General and Laparoscopic Surgeon
NMC Reg. No. : 16392

जेनरल सर्जन

सङ्कटमा मधेसका एफएम रेडियो

जनकपुरधाम, २६ माघ (रासस)।

विज्ञापन बजार र अन्य व्यवस्थापकीय समस्याका कारण मधेस प्रदेशमा सञ्चालित एफएम रेडियो सङ्कटमा पर्दै गएका छन्। आमसञ्चार प्राधिकरण जनकपुरधामको तथ्याङ्कअनुसार हालसम्म १९ रेडियो बन्द अवस्थामा छन्।

यही अवस्था रहे निकट भविष्यमा अन्य रेडियोले पनि सङ्कटको सामना गर्नुपर्ने अवस्था छ। प्राधिकरणका अध्यक्ष श्यामसुन्दर यादवले १९ रेडियो बन्द भइसकेको र करिब २५ प्रतिशत रेडियोले तलब खुवाउन नसक्ने अवस्थाका कारण दक्ष जनशक्ति भित्रचाउन नसक्दा समाचार तथा कार्यक्रम नै दिन नसकेको बताउनुभयो।

“विज्ञापन बजार सीमित छ, स्थानीय सरकारले उपयुक्त कार्यविधि बनाउन नसक्दा समानुपातिक विज्ञापन वितरण गर्न सकेका छैनन्, यसले रेडियो बन्द हुँदै गएका छन्,” उहाँले भन्नुभयो, “अब व्यावसायिक तथा समाचार तथा कार्यक्रम नै दिन नसकेको बताउनुभयो।

“स्थानीयस्तरमा व्यापार व्यवसाय सङ्कटमा छ, धेरै रेडियोको ध्वनि टक्रावका कारण सुनिदैन। सीमावर्ती भारतीय बजारको विज्ञापन आउन छोडिसक्यो”, कर्ण बताउनुभन्न, “भएका रेडियो पनि धोधो चलिरहेका छन्, यस्तै रह्यो भने धेरै रेडियो बन्द हुनेछन्।”

“विज्ञापन बजार सीमित छ, स्थानीय सरकारले उपयुक्त कार्यविधि बनाउन नसक्दा समानुपातिक विज्ञापन वितरण गर्न सकेका छैनन्, यसले रेडियो बन्द हुँदै गएका छन्,” उहाँले भन्नुभयो, “अब व्यावसायिक तथा सामुदायिक रेडियोको व्यवस्थापन गर्नुपर्ने बताउनुभयो।

मधेस प्रदेशका भौतिक पूर्वाधारमन्त्री सरोज यादवलाई बुधबार मन्त्रालयमा भेटेर व्यवसायीहरूले विगत दुई वर्षदेखि वक्यौता रहेको रकम भुक्तानी नगरे गम्भीर समस्या आउनसक्ने बताएका छन्। निर्माण व्यवसायीका तर्फबाट व्यवसायी खुशीलाल ठाकुरले ४१ वटा योजनाको करिब रु एक अर्ब रकम भुक्तानी गर्न बाँकी रहेकाले तत्काल समस्या

र सूदृढीकरणका लागि रेडियो सञ्चालक एवं सरकारले ठोस योजना बनाउनुपर्छ, अन्यथा बन्द हुने रेडियोको सङ्कटमा अझै थपिने छ।

रेडियो व्यवस्थापक सन्तोषकर्णले बजारको अवस्था विश्लेषण नै नगरी राज्यले सानो ठाउँमा धेरै रेडियोको अनुमति दिने तर पछि कसरी सञ्चालन भइरहेका छन् भनेर नहोने गरेकाले समस्या निम्तिरहेको बताउनुभयो। उहाँले सङ्कटमा धेरै रेडियोको अनुमति दिने तर पछि कसरी सञ्चालन भइरहेका छन् भनेर नहोने गरेकाले समस्या निम्तिरहेको बताउनुभयो। उहाँले भन्नुभयो, “स्थानीय तह, प्रदेश सरकार र सरकारी निकायले उपयुक्त नीतिसहित हामीलाई सहयोग गर्नुपर्छ।”

रेडियोकर्मी रामअशीष यादवले सानो ठाउँमा धेरै रेडियोले उपयुक्त नीतिसहित हामीलाई सहयोग गर्नुपर्छ।

रेडियोकर्मी रामअशीष यादवले सानो ठाउँमा धेरै रेडियोले उपयुक्त नीतिसहित हामीलाई सहयोग गर्नुपर्छ।

रेडियोकर्मी रामअशीष यादवले सानो ठाउँमा धेरै रेडियोले उपयुक्त नीतिसहित हामीलाई सहयोग गर्नुपर्छ।

“स्थानीयस्तरमा व्यापार व्यवसाय सङ्कटमा छ, धेरै रेडियोको ध्वनि टक्रावका कारण सुनिदैन। सीमावर्ती भारतीय बजारको विज्ञापन आउन छोडिसक्यो”, कर्ण बताउनुभन्न, “भएका रेडियो पनि धोधो चलिरहेका छन्, यस्तै रह्यो भने धेरै रेडियो बन्द हुनेछन्।”

“समाधान गर्नुपर्ने बताउनुभयो। उहाँले सार्वजनिकरूपमा प्रतिस्पर्धा गरेर छनोट भएका व्यवसायी र सरकारबीच योजना सम्झौता भई काम भइसकेपछि प्रक्रिया नपुगेको भनी अल्फाउने काम भइरहेको आरोप लगाउनुभयो।”

“४१ योजनामध्ये अधिकांश व्यवसायीले काम सम्पन्न गरिसक्नुभएको छ, कतिपय काम बीचमै रोकिएको छ, तर भुक्तानी दिइएको छैन,” ठाकुरले भन्नुभयो, “एक/दुई वर्षदेखि करोडौ रकम भुक्तानी नहुँदा निर्माण व्यवसायी र उधारोमा सामान दिएका व्यवसायी घरबाट बेच्न बाध्य भएका छौं, यसको समाधान छिटो गरिरदिनुपर्यो।”

व्यवसायी देव भाले पनि वर्ष दिनसम्म करोडौ रकम

व्यवस्थापक रुपेश सिंहले सरकारी निकायबाट विज्ञापन नआउने र स्थानीय व्यापार व्यवसाय पनि नचलेका कारण विगतमा आउने विज्ञापन बन्द भइरहेकाले यहाँका रेडियोले सङ्कटमा सामना गर्नुपरेको बताउनुभयो। उहाँले समानुपातिक विज्ञापन वितरणका लागि सरकारबाट उचित रकम र विद्युत महसुलमा सहुलियतका लागि प्राधिकरणले पहल गर्न बताउनुभयो।

प्राधिकरणका अध्यक्ष यादवले पनि सरकारी तवरबाट हुने सहुलियतका लागि आफूहरूले पहल गर्ने र रेडियोले पनि बैकमा जस्तै मर्जरमा जान बहस सुरु गर्न जरुरी रहेको सुभाव दिनुभयो।

रेडियोकर्मी रामअशीष यादवले सानो ठाउँमा धेरै रेडियोले उपयुक्त नीतिसहित हामीलाई सहयोग गर्नुपर्छ।

रेडियोकर्मी रामअशीष यादवले सानो ठाउँमा धेरै रेडियोले उपयुक्त नीतिसहित हामीलाई सहयोग गर्नुपर्छ।

रेडियोकर्मी रामअशीष यादवले सानो ठाउँमा धेरै रेडियोले उपयुक्त नीतिसहित हामीलाई सहयोग गर्नुपर्छ।

भुक्तानी नपाउँदा आफूहरूले निकै सार्वस्ती खेपैको बताउनुभयो। अर्का व्यवसायी रविशङ्कर यादवले सरकारले समयमै भुक्तानी नदिए व्यवसायीहरूले गम्भीर क्षति व्यहोनुपर्ने अवस्था आएकाले गम्भीरतापूर्वक आफूहरूका माग सुनुवाइ गर्न सरकारलाई आग्रह गर्नुभयो। जवाफमा भौतिक पूर्वाधारमन्त्री सरोज यादवले बक्यौता रकम भुक्तानी गर्न सरकारले पहल सुरु गरेको बताउनुभयो। उहाँले आवश्यक प्रक्रिया गर्ने रहेको बक्यौता रकम भुक्तानी गर्न सरकारले पहल सुरु गरेको बताउनुभयो। उहाँले आवश्यक प्रक्रिया गर्ने रहेको बक्यौता रकम भुक्तानी गर्न सरकारले पहल सुरु गरेको बताउनुभयो।

भुक्तानी नपाउँदा आफूहरूले निकै सार्वजनिकरूपमा प्रतिस्पर्धा गरेर छनोट भएका व्यवसायी र सरकारबीच योजना सम्झौता भई कानुनी नदिए व्यवसायीहरूले गम्भीरतापूर्वक आपूर्वका माग सुनुवाइ गर्न सरकारलाई आग्रह गर्नुभयो। तत्कालीन मुख्यमन्त्री लालबाबु राउतको पालामा प्रदेशमा स्वच्छता कायम गर्ने उद्देश्यसहित मुख्यमन्त्री स्वच्छता अभियान सञ्चालन गरिएको थिए। जसअन्तर्गत सरकारी कार्यालय, बाटोघाटो, धार्मिकस्थल, विद्यालय, पोखरी, इनारलगायत सार्वजनिकस्थल तथा निजी स्थानमा सरसफाई तथा स्वच्छताको स्तर बढाउने लक्ष्य राखेको थिए। त्यही कार्यक्रममा अन्तर्गत सार्वजनिक

पूर्व-पश्चिम विद्युतीय रेलमार्गको प्रगति छ प्रतिशत मात्रै

काठमाडौं, २६ माघ (रासस) ।

नागरिकले आशाका साथ हेरिरहेको विकास योजनामा पर्ने पूर्व-पश्चिम रेलमार्ग निर्माण अधिकारीको बढ़न सकेको छैन । नौ सय किमीभन्दा बढी लम्बाइमध्ये हालसम्म ५५ किमी अर्थात् छ प्रतिशत मात्रै सम्पन्न भएको रेल विभागले जनाएको छ ।

हालसम्म बर्दिवासबाट निजगढसम्म ७० किमी निर्माणको मात्रै योजना बनेको विभागका महानिर्देशक रेहितकुमार विसुरालले बताउनुभयो । उहाँका अनुसार बाँकी अरु खण्डमा निर्माणको योजना बनेको छैन । एउटा खण्डमा भने विस्तृत अध्ययन प्रतिवेदन (डिपिआर) अध्ययनका कममा रहेको छ ।

बीचमा सानो खण्डमा मात्रै काम सुरु भए पनि आयोजना नै सम्पन्न गर्ने गरी काम सुरु हुन बाँकी रहेको उहाँले बताउनुभयो । यही गतिमा गर्दा भार्डे बीस/तीस वर्ष लाग्नसक्ने देखिएको छ । बर्दिवासबाट निजगढतर्फ निर्माण भइरहेको योजनाले जनाएको छ । यो आवमा १५ किमी निर्माणको लक्ष्य रहेको र सोहीअनुसार निर्माण भइरहेको महानिर्देशक विसुरालले जानकारी दिनुभयो ।

निर्माणाधीन खण्डमा वन भण्डै एक लाख ...

व्यक्तिको नाम अभै मतदाता सूचिमा समावेश हुन नसकिरहेको बताए ।

उनले राष्ट्रियस्तरमा औसत साक्षरताको प्रतिशत ६५ दशमलव ९ रहेकोमा दलितको ५२ दशमलव ४ प्रतिशत रहेको जानकारी दिए । त्यस मध्ये पनि तराईका दलित साक्षरता प्रतिशत ३४ दशमलव ५ मात्र रहेको उनले प्रस्तुत गरेको तथ्याङ्कमा उल्लेख छ ।

दलित समुदायबाट निर्वाचित जिल्ला भरीका स्थानीयतहका ७ बडाअध्यक्ष र ६९ कार्यपालिका सदस्य गरी ७६ जनप्रतिनीधी सहितको भेला राखेका गरिएको कार्यक्रममा सहभागी अधिकाँशले अनलाईन मार्फत मतदाता नामावली दर्ता संगै नागरिकता जारी हुने कार्यालयबाट पनि नियमित रूपमा मतदाता नामावलीमा नाम संकलनको व्यवस्था हुनु पर्नेमा जोड दिएका थिए ।

सप्तरीवाट सुरु भएको यो कार्यक्रम मध्येश प्रेक्षको १ सय ३६ वटै पालिकामा अभियान कै सुपमा संचालन गरिने आयोजक संस्थाले जनाएको छ । यसका लागी भेलावाट विहीबार नै सप्तरी जिल्लामा तयारीका लागी विष्णुपुर गाउँपालिकाका कार्यापालिका सदस्य अशोक कुमार रामको संयोजकत्वमा १८ सदस्यीय दलित संजाल समिती समेत गठन गरिएको छ । उक्त समितिको सदस्यमा १८ वटै पालिकावाट निर्वाचित दलित समुदायका जनप्रतिनीधी सदस्य छन् ।

कार्यक्रममा नेपाल पत्रकार महासंघ सप्तरी शाखाका सभापती श्रवण कुमार देव, दलित अगुवा राजकुमार पासवान, अशोक राम, रन्जु सरदार, हरेराम मण्डल लगायतले पनि बोल्दै मतदाता सूचिमा समावेश हुन छुटेका दलित लगायतले जील्ला प्रहरी परिसर, काठमाडौंमा पठाउने योजना छ ।

क्षेत्रको समस्या रहेकाले निर्माणमा वाधा पूरिरहेको विभागले जनाएको छ । बाँदिवासको खण्डमा पुल पनि निर्माणाधीन रहेको छ । वन क्षेत्रमा रेलमार्ग निर्माण गर्ने निर्णय भए पनि सामुदायिक वन उपभोक्ता समिति, जिल्ला वन कार्यालय, वन पैदावार विकास समितिलगायत निकाय सबै सहमत नहुँदा निर्णय कार्यालयन गर्न गाहो हुने उहाँले बताउनुभयो ।

भारत सरकारको सहयोगमा निर्माणाधीन अरु योजनाजस्तै पूर्व-पश्चिम रेलमार्गमा पनि 'ब्रोड गेज'मा निर्माण भइरहेको छ । हाल भारतको जयनगरबाट धनुषाको कुर्थासम्म रेल सञ्चालनमा छ । महोत्तरीको विजुलपुरासम्म रेलमार्ग सम्पन्न भइसकेको त्यहाँसम्म नै सञ्चालन गरिने सरकारको योजना छ । भारत सरकारको सहयोगमा नै बर्दिवाससम्म रेलमार्ग निर्माण हुनेछ । बर्दिवाससम्म रेलमार्ग बनेपछि त्यहाँबाट निजगढसम्म लैजाने गरी सरकारले यो खण्ड निर्माण गरिरहेको महानिर्देशक विसुरालले बताउनुभयो ।

आयोजनामा सानो खण्डमा मात्रै

काम सुरु भए पनि आयोजना नै सम्पन्न गर्ने गरी काम सुरु हुन बाँकी रहेको उहाँले बताउनुभयो । यही गतिमा गर्दा भार्डे बीस/तीस वर्ष लाग्नसक्ने देखिएको छ । बर्दिवासबाट निजगढतर्फ निर्माण भइरहेको योजनाले जनाएको छ । यो आवमा १५ किमी निर्माणको लक्ष्य रहेको योजनाले जानकारी दिनुभयो ।

आयोजनामा सानो खण्डमा विनियोजन गर्ने बजेट कम रहेकाले गति लिन नसकेको विभागले जनाएको छ । आयोजनामा हालसम्म वैदेशिक वार्षिकरुपमा विनियोजन गर्ने बजेट विनियोजन गर्ने बनेको विभागले जनाएको छ । रेलमार्गको विनियोजन गर्ने बनेको विभागले जनाएको छ । रेलमार्गको विनियोजन गर्ने बनेको विभागले जनाएको छ । रेलमार्गको विनियोजन गर्ने बनेको विभागले जनाएको छ ।

आयोजनामा आफै सरकारको

प्राथमिकतामा नपरेको र विभिन्न कानुनी अलमल कायम रहेको महानिर्देशक विसुरालले बताउनुभयो । केही समय पहिले आएको रेल्वेसम्बन्धी ऐनले रेल

सञ्चालनका लागि बोर्डको व्यवस्था गरेको छ । बोर्डको नयाँ संरचना बनाएर विकास गर्न अलमल रहेको उहाँले बताउनुभयो ।

ऐनको अवधारणाथनुसार बोर्डमा राजनीतिक नियुक्तिको व्यवस्था छ । उहाँले भन्नुभयो, "बोर्डका लागि नयाँ भर्ना गरेर कर्मचारीले सकिन्छ सकिन्दैन वा यसरी सकिन्छ भनेपछि राजनीतिक नेतृत्वले पुनःविचार गर्ने हो र अहिले त्यही क्रममा छ ।"

पहिले पूर्व-पश्चिम विद्युतीय

रेलमार्ग नौ सय ४५ किमी लम्बाइ हुने देखिएको थियो । पहिलेको रेखाइकन परिवर्तन गरेर नयाँ अध्ययन हुँदा कूल लम्बाइ परिवर्तन हुनसक्ने देखिएको छ । पुरानो रेखाइकन चितवन राष्ट्रिय निकुञ्ज र पर्सा राष्ट्रिय राष्ट्रिय निकुञ्ज भएर जाने गरी अध्ययन भएको थियो । अहिले निजगढ-हेटौडा-भरतपुरको अध्ययन सकिन्दा लम्बाइ केही बढने अनुमान छ ।

नेपालमा रेल यातायातमा अहिलेसम्म उल्लेखनीय उपलब्धि हासिल भइनसके पनि धेरै योजना अधिक बढिरहेका छन् । नेपालसंग अन्तरदेशीय रेलमार्ग विस्तारमा दुवै छिमेकी देश भारत र चीनले चासो देखाइरहेका छन् । भारतीय सरकारको सहयोगमा सीमा क्षेत्रमा पाँच रेलमार्ग निर्माणको सम्भौता भएकामा हाल दुई स्थानमा निर्माण भइरहेको छ ।

भारत सरकारले रेक्सौलबाट सञ्चीय राजधानी काठमाडौंसम्म रेलमार्ग निर्माणका लागि अध्ययन गरिरहेको छ । यसअधि नै पूर्वसम्भाव्यता अध्ययन गरिसकेको चीन सरकारले काठमाडौं-केरुड रेलमार्ग निर्माणका लागि केही समय पहिले मात्रै विस्तृत अध्ययन सुरु गरेको छ । पहिले रेल यातायात भौतिक पूर्वाधार मन्त्रालयमा एउटा आयोजनाका रूपमा रहेको थियो । विसं २०६८ देखि रेल विभाग स्थापना भएपछि त्यसले नै रेल यातायातमा काम गरिरहेको छ ।

भारत सरकारले रेक्सौलबाट सञ्चीय राजधानी काठमाडौंसम्म रेलमार्ग निर्माणका लागि अध्ययन गरिरहेको छ । यसअधि नै पूर्वसम्भाव्यता अध्ययन गरिसकेको चीन सरकारले काठमाडौं-केरुड रेलमार्ग निर्माणका लागि केही समय पहिले मात्रै विस्तृत अध्ययन सुरु गरेको छ । पहिले रेल यातायात भौतिक पूर्वाधार मन्त्रालयमा एउटा आयोजनाका रूपमा रहेको थियो । विसं २०६८ देखि रेल विभाग स्थापना भएपछि त्यसले नै रेल यातायातमा काम गरिरहेको छ ।

वसको जस्तो यहाँसम्म बनेको छ चलाउँदै गरी भन्ने नभएर रेलमार्ग बनेपछि पनि रेल स्टेशनलगायतका संयन्त्र आवश्यकपर्ने उहाँले बताउनुभयो । भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयका सचिव केशवकुमार शर्माले नेपालमा रेल सुरु मात्रै भएको र कसरी अधिक बढने भन्ने छलफलका क्रममा

रहेको बताउनुभयो ।

पहिले राजनीतिक नेतृत्वले यो जना बनाउने र त्यसैका आधारमा प्राविधिक पक्ष मिलाउनुपर्ने उहाँले बताउनुभयो । उहाँले भन्नुभयो, "कर्मचारीले लगानी सकिन्छ सकिन्दैन वा यसरी सकिन्छ भनेपछि राजनीतिक नेतृत्वले पुनःविचार गर्ने हो र अहिले त्यही क्रममा छ ।"

पहिले पूर्व-पश्चिम विद्युतीय

रेलमार्ग नौ सय ४५ किमी लम्बाइ हुने देखिएको थियो । पहिलेको रेखाइकन परिवर्तन गरेर नयाँ अध्ययन हुँदा कूल लम्बाइ परिवर्तन हुनसक्ने देखिएको छ । पुरानो रेखाइकन चितवन राष्ट्रिय निकुञ्ज र पर्सा राष्ट्रिय राष्ट्रिय निकुञ्ज भएर जाने गरी अध्ययन भएको थियो । अहिले निजगढ-हेटौडा-भरतपुरको अध्ययन सकिन्दा लम्बाइ केही बढने अनुमान छ ।

नेपालमा रेल यातायातमा अहिलेसम्म उल्लेखनीय उपलब्धि हासिल भइनसके पनि धेरै योजना अधिक बढिरहेका छन् । टर्कीएका राष्ट्रियपतिको कार्यालय स्नोतका अनुसार टर्कीएमा भूकम्पमा परी १२ हजार तीन सय ९१ जना पुगेका छन् । टर्कीएको विपत व्यवस्थापन विभागलाई उद्धृत गर्दै सो मात्रै बाँदै विहीबार विहानसम्म टर्कीएमा भूकम्पबाट ज्यान जाने नागरिक १२ हजार तीन सय ९१ जना पुगेका छन् । टर्कीएको विपत व्यवस्थापन विभागलाई उद्धृत गर्दै देखिएक

अध्यक्षलाई निजी सचिवालय र अधिकृतलाई २५ हजार मासिक घर भाडा



दैनिक समाचारदाता
राजविराज, २६ माघ

सप्तरीको महादेव गाउँपालिकाका अध्यक्ष र प्रमुख प्रशासकीय अधिकृतले सेवा सुविधा एकलौटी ढंगले लिइरहेको खुलासा भएको छ।

गाउँपालिका अध्यक्ष सुनिल कुमार मण्डलले गाउँपालिकाको अधिकृत पदका उम्मेदवार दिवेन्द्र माझीले गाउँपालिकाले पुराना सेवा करारका ६९ जना कर्मचारीलाई बिना जानकारी सेवाबाट हटाएर आफ्ना लोसापाका कार्यकर्ता, परिवार र आफन्तलाई नियुक्ति दिएको आरोप लगाएका छन्।

त्यसै गाउँपालिकाका प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत भाले आफन्त अमरेन्द्र पाठकलाई कम्प्युटर अपरेटरमा नियुक्त गरिएको माझीको आरोप छ। उनले पालिकामा प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत भा र अध्यक्ष मण्डलले मनपरी गर्दै आफ्ना आसेपासे, नियुक्त गरेका छन्।

त्यसै प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत केशव कुमार भाले प्रत्येक महिना पर्चिस हजार घर भाडा र सञ्चार खर्च वापत सेवा सुविधा लिने गरेको लेखा शाखा श्रोतले जनाएको छ।

आफ्ना निजी घरमा बस्दै आएर गापाबाट मासिक तलब, भक्ता, घर भाडा, सञ्चार खर्च, ईन्चन, लगायत वापत मासिक लाखौ रकम सेवा सुविधाको नाममा आम जनताको ढार सेक्ने गरी कर थुपारेर विलासीताको साधन उपयोग गरी रहेको श्रोतले जनाएको छ।

नेकपा (माओवादी केन्द्र)बाट

डा. कालीपुरसाद यात्र्वा

MBBS, MD Internal Medicine (NAMS Bir Hospital, Kathmandu) NMC NO. 13203

कन्सलटेन्ट फिजिसियन

मधुमेह (चिनी रोग), प्रेशर, मुटु रोग, दम तथा श्वासप्रश्वास, कलेजो, मृगौला, छाती, पेट, थाईराईड तथा नशा रोग हाल कार्यरत : गजेन्द्र नारायण सिंह अस्पताल, राजविराज

डा. रिप्ला आदार्य

MBBS, MD (BPKIHS) NMC NO. 19992

छाला, यौन तथा कुष्ठरोग विशेषज्ञ

डण्डीफोर, कपाल भर्ने, एलर्जीदाद, दुसीदाद, चायापोतो तथा दागहरु, सेतोदुबी यहाँ हरेक किसिमका छाला, नझ, कपाल, ओठ, मुख तथा यौन अंगमा भएका समस्याको सफल उपचार गरिन्छ।

सम्पर्क स्थान : जय श्री कृष्ण फार्मसी हनुमाननगर रोड, राजविराज, १८१९२१५२६, १८१७७८१९८७

देश विदेशबाट पठाइएको रकम तुरुन्त भुक्तानी लिनका लागि सम्भनुहोस्।

हामी
सेवाहु



नेपाल सहकारी संस्था लि.
राजविराज ४, फोन नं. ०३१-५३१०९६

प्रकाशक : नवीनकुमार गुप्ता (९८५२८२०५८४, ९८०३२८३१५), सम्पादक : अनिलकुमार अनल (९८४२८३४९९७), सहसम्पादक : दीपककुमार गुप्ता (९८४१५१३२९९), लेआउट : संजय शेखर, मुद्रण : न्यू नवीन प्रेस, राजविराज, फोन : ०३१-५३०७६८ (कार्यालय), ईमेल : rajbirajdainik@gmail.com, वेबसाइट : rajbirajdainik.com.np

हवाई सेवा सुरक्षित बनाउने

विषयमा लिखित जवाफ माग

काठमाडौं, २६ माघ (रासस)।

सर्वोच्च अदालतले यातायात सुरक्षासम्बन्धी आवश्यक सुरक्षा मापदण्ड संशोधन गर्न आदेशको माग गर्दै रिट निवेदनमा लिखित जवाफ माग गरेको छ।

न्यायाधीश प्रकाशमानसिंह राउतको एकल इजलासले बुधबार उत्तर विषयमा सरकारसँग लिखित जवाफ माग

गर्दै अग्राधिकार प्रदान गरेको छ। व्यवस्थाले हवाई यातायातको क्षेत्र सुरक्षित नभएको हुँदा उक्त मापदण्ड संशोधन र परिमार्जन गर्नुपर्ने आवश्यकता भएको जिकिर गरिएको छ। विशेषज्ञ सम्मिलित उच्चस्तरीय समिति गठन गरी विद्ययमान कानून, नीति एवं हवाई सुरक्षा मापदण्डको संशोधन एवं परिमार्जन गर्न माग गरिएको छ। रिट निवेदनमा अहिलेको हवाई यातायात सुरक्षासम्बन्धी अनौपचारिक रूपमा समेत महान्यायाधीवक्ता कार्यालयमा पुरोको छ। उनले जाहेरीमा भनेका छन्, 'केवल नेपाली नागरिकले मात्रै प्राप्त गर्नसक्ने नेपाली पासपोर्ट प्राप्त गर्न जुन कार्य गरेका छन्, सो (काम) कानूनद्वारा वर्जित र दण्डनीय छ।'

जनज्योती कृषि सहकारीमा सदस्यता किन ...?

नीति, कार्यविधि र सुशासनमा चलेको संस्था रणनीतिक योजना एवं लक्ष्य र उद्देश्यका आधारमा संचालित संस्था।

आर्थिक समृद्धिका विभिन्न अवसरहरु भएको संस्था।

विभिन्न घटना एवं दुर्घटनामा सुरक्षाको प्रत्याभुती गर्ने संस्था।

प्रभावकारी व्यवस्थापन र सुशासनका लागि राष्ट्रिय सहकारी बैंकको राष्ट्रिय स्तरको care कार्यक्रममा आवद्ध संस्था।

नेतृत्व विकासका लागि प्रसस्त अवसरहरु भएको संस्था।

उद्यमशिलता विकासका लागि विभिन्न कार्यक्रमहरु भएको संस्था।

सामाजिक उत्तरदायित्व वहन गर्ने संस्था।

सहकारी अभियानमा राष्ट्रिय तहको नेतृत्व गर्न सफल संस्था।

सदस्य मैत्री बचत र ऋण सेवा सहितको संस्था।

व्यवसायिक कार्यक्रम संचालन गरेको संस्था।

सदस्यहरुको कृषि उत्पादनको उचित मुल्यमा आकर्षक बजारीकरण गर्ने संस्था।

त्यसैले आजै संस्थामा जुटौं, "बचत गरौं समृद्ध बनौं"

जनज्योति कृषि सहकारी संस्था लि.

राजविराज ९ मलेठ, सप्तरी

सम्पर्क नं. ०३१-५९०६०९, ०३१५९०६०२,

www.janajyoticoop.com.np

जाडो मौसममा सवारी दुर्घटनाको जोखिम बढी हुन सक्छ।

- सावधानीपूर्वक सवारी साधन चलाउँ।
- हुस्सु, कुहिरो, शीतलहरको बेला बत्ति बालेरमात्र सवारी साधन चलाउँ।
- सवारी साधन चलाउँदा मादक पदार्थ सेवन नगरौँ।
- सवारी चालकले मादक पदार्थ सेवन गरेको शंका लागेमा प्रहरीको निःशुल्क टेलिफोन नं १०० र १०३ मा खबर गरौँ।

आफू पनि बचौँ, अरुलाई पनि बचाउँ।



नेपाल सरकार
विज्ञापन बोर्ड

