

दैनिक दुई उडानको तयारीमा राजविराज विमानस्थल



दैनिक समाचारदाता
राजविराज, १ पुस ।

राजविराज
विमानस्थलबाट दैनिक दुई उडान हुने भएको छ ।
विगतमा दिउँसोको समयमा मात्र एउटा उडान हुँदै आएकोमा सोमवार रात्रीकालिन सेवाका लागि गरिएको परिक्षण उडान पश्चात् दैनिक दुई उडान केही दिनपछी गर्ने तयारी भएको छ ।

संघीय सरकारका पर्यटन मन्त्री बद्री पाण्डे र मध्ये प्रदेशका मुख्यमन्त्री सतिश कुमार सिंहको उपस्थिति परिक्षण उडान गरिएको र लाइट सेटिङ्सहित भौतिक पूर्वाधार र प्राविधिक रूपमा उपयुक्त देखिएकाले अब यस विमानस्थलबाट दैनिक दुई उडान हुने भएको राजविराज विमानस्थलका प्रमुख ध्वक्कुमार श्रेष्ठले जानकारी दिए ।

यद्यपी रात्रीकालिन उडानलाई नियमित गर्न भण्डै एक महिना समय लाग्ने बुद्ध एयरका स्टेशन म्यानेजर अनिल राजवंशीले बताएका छन् । हवाई ट्राफिक व्यवस्थापन तथा अन्य केही प्रक्रियाहरू पुरा गर्न बाँकी रहेकाले कम्तीमा एक महिना समय लाग्ने उनको भनाई छ ।

बि.स. २०७६ सालमा तत्कालिन उद्योग मन्त्री गणेशमान सिंहद्वारा उद्घाटन गरिएको राजविराज विमानस्थलको धावन मार्ग कालोपत्रे गर्ने कार्यमा ढिलाई हुँदा लामो पखाईपछी उडान सेवा संचालन भएको थियो ।

सुरुमा श्रीएयरलायन्स विमानले २०७५ सालदेखि साताको तीन दिन उडान सेवा संचालन गरेपनि यात्रुको अभाव देखाई सेवामा कटौती गरेको थियो । त्यसपछी पटक पटक हवाई सेवा संचालन र बन्द हुने क्रम चलेको थियो । पहिलो रात्रीकालिन

उडानमा राजविराजबाट उक्त विमान चढी संघीय सरकारका पर्यटन मन्त्री बद्री पाण्डे पनि काठमाडौं प्रस्थान गर्ने बुद्ध एयरलायन्सका स्टेशन म्यानेजर राजवंशीले जानकारी दिए ।

उक्त विमानस्थलबाट २०७६ माघ १८ गतेदेखि बुद्ध एयरको जहाजले दैनिक

दिउँसोको समयमा एक पटक उडान गर्दै आएको छ । हाल यात्रुको चाप बढ्दै गएको तर एउटै उडानका कारण सप्तरी र आसपासका यात्रुलाई असुविधा भइरहेको गुनासो बढ्दै गएपछी यहाँका जनप्रतिनिधिहरूको पहलमा दैनिक दुई उडान सेवा सम्भव

भएको बताइएको छ । राजविराज विमानस्थल सप्तरीको मात्र नभई सुनसरी, उदयपुर, सिरहाका साथै सीमावर्ती भारतीय क्षेत्रका यात्रुका लागि समेत सहज र महत्वपूर्ण भएकाले दुई वटा उडान संचालन हुने खबरले स्थानीयवासी खुशी भएका छन् ।

पत्रकार महासंघको अध्यक्षमा निर्मला शर्मा निर्वाचित

दैनिक समाचारदाता
काठमाडौं, १ पुस ।

नेपाल पत्रकार महासङ्घको अध्यक्षमा निर्मला शर्मा निर्वाचित भएकी छिन् । महासङ्घको केन्द्रीय निर्वाचन समितिले आइतबार अबेर सार्वजनिक गरेको मतपरिणामअनुसार शर्माले ४ हजार २ सय ८२ मत प्राप्त गरी निर्वाचित भएकी हुन् ।

उनका निकटतम प्रतिद्वन्द्वी रमेश विष्टले ३ हजार २ सय ३ मत प्राप्त गरे । अध्यक्षका अर्का उम्मेदवार देवीप्रसाद सापकोटाले २ सय ७० र लालसिंह लामाले ९६ मत प्राप्त गरे ।

वरिष्ठ उपाध्यक्षमा दीपक आचार्यले ४ हजार २ सय ३० मत प्राप्त गरी निर्वाचित भए । उनका निकटतम प्रतिस्पर्धी रोशन पुरीले २ हजार ८ सय ८६ मत प्राप्त गरे । उपाध्यक्ष महिलामा नितु पण्डितले ४ हजार ७ सय ५ मत प्राप्त गरिन भने निकटतम प्रतिस्पर्धी गड्गा पौडेल बरालले २ हजार ६ सय ४४ मत प्राप्त गरिन ।

त्यस्तै उपाध्यक्ष समावेशीमा उमिदप्रसाद बागचन्द्रले २ हजार २ सय ९२ मत प्राप्त गरी विजयी भए । उनका निकटतम प्रतिद्वन्द्वी सुभाषप्रसाद साहले २ हजार ८० मत प्राप्त गरे । महासचिवमा रामप्रसाद दाहालले ४ हजार ८४ मत प्राप्त गरी विजयी भए । निकटतम प्रतिद्वन्द्वी लेखनाथ न्यौपानेले १ हजार ९ सय २९ मत प्राप्त गरे ।

लागू औषधको दुर्व्यसनबाट टाढा रहै

लागू औषध सेवनले मानिसको शारीरिक र मानसिक स्वास्थ्य बिग्रन्छ, धन सम्पतिको वर्वाद गर्दछ, यसको प्रयोगबाट आफू परिवार, समाज र राष्ट्रलाई नै अपुरणिय क्षति पुग्ने हुँदा यस्ता पदार्थदेखी टाढा रहै ।

पेट्रोलको मूल्य बढ्यो, डिजेल र मट्टितेलको मूल्य घट्यो

दैनिक समाचारदाता
राजविराज, १ पुस ।

नेपाल आयल निगमले पेट्रोलको मूल्य आइतबार मध्यरात १२ बजेदेखी लागु हुने गरि बढाएको छ भने डिजेल र मट्टितेलको मूल्य घटाएको छ ।

पेट्रोलमा प्रतिलिप्र दुई रुपैयाँ तथा डिजेल र मट्टितेलमा प्रतिलिप्र दुई रुपैयाँ घटाएको हो । निगमले पहिलो वर्गका लागि पेट्रोल प्रतिलिप्र एक सय ५९ रुपैयाँ ५० पैसा, दोस्रो वर्गका लागि प्रतिलिप्र एक सय ५१ रुपैयाँ र तेस्रो वर्गका लागि प्रतिलिप्र एक सय ५१ रुपैयाँ निर्धारण गरिएको छ ।

मोटरसाइकल दुर्घटना हुँदा तीन जनाको मृत्यु

दैनिक समाचारदाता
झापा, १ पुस ।

झापाको दमक नगरपालिका १० सेतुमारी चोक नजिकै

मोटरसाइकल दुर्घटना हुँदा दुई जनाको मृत्यु भएको छ ।

चालकसहित तीन जना सवार मोटरसाइकल अनियन्त्रित भई आइतबार राति दुर्घटना भएको जिल्ला प्रहरी कार्यालय झापाका प्रहरी नायब उपरक्षक कृष्णकुमार चन्दले जानकारी दिएका छन् ।

मृत्यु हुनेमा

मोटरसाइकलमा पछाडि सवार जिल्ला झापा गौरादह नगरपालिका-५ वस्ने ३२ वर्षीया जमुना धिमाल र सोही ठाउँ वस्ने २५ वर्षीया ओमकुमारी राई छन् ।

यसैगरी मोटरसाइकल चालक जिल्ला मोरड रतुमाई नगरपालिका-८ का २७ वर्षीय विराज थापाको विर्तमाइस्तित विएण्डसी अस्पतालमा उपचार भइरहेको तथा मोटरसाइकल इलाका प्रहरी कार्यालय दमकमा राखी घटानाबाटे थप अनुसन्धान भइरहेको प्रहरीले जनाएको छ ।

चिसोबाट बचौ

- जाडोबाट बचन बाकलो तथा न्यानो कपडा लगाओ,
- तातो, पोपिलो तथा झोलिलो खानेकुरा खाओ,
- घर तथा कोठा न्यानो बनाओ,
- बालबालिका तथा वृद्धवृद्धालाई तेल मालिस गरिदिओ,
- बढी चिसोमा मर्निङ्ग्राक नगरौ,
- दैनिक घाम ताप्ने गरौ,

सम्पादकीय

सिंचाईमा अभै सुधार आवश्यक

खेतीका लागि अर्वरा भूमि मानिएको सप्तरी जिल्लाको कृषिका लागि सिंचाईमा अभै सुधारको आवश्यकता रहेको छ। जिल्लाका अधिकांश भूमि कृषि योग्य नै रहेको छ। जसकारण यहाँका जनता कृषिमै आधारित रहदा पनि सिंचाई र कृषिमा अपेक्षा अनुकूलको सुधार अभै आउन सकेको छैन्। धान उत्पादनको दृष्टिकोणले महत्वपूर्ण रूपमा चिनिदै आएको यस जिल्ला सिंचाई आवश्यकता अनुसारको सुविधा छैन्। समतल र उर्वराभूमि रहेको सप्तरी जिल्लामा धान मात्र नभई अन्नबाली र अन्य तरकारीबालीको पनि उत्पादन राम्रै हुदै आएको छ। तर बिगत एक दशकयता सप्तरीमा धानबालीसँगै अन्यबालीहरूको समेत उत्पादन घट्दै आएको छ। धानबाली र अन्यबालीको उत्पादनमा आउने कमीका कारण किसानहरू चिन्तित बन्दै गएका छन्।

सिंचाईको उचित व्यवस्था नहुँदा कृषि उत्पादनमा कमी आउदाँ समेत सम्बन्धित निकायले ध्यान पुऱ्याउन सकेको छैनन्। वर्षाको भरमा खेती गर्ने यहाँका किसानहरू निकै मार खेप्दै आएका छन्। रोपाई गरेको धानबालीमा पानीको मात्रा कम भएकाले बालीको जुन किसिमले विकास हुनुपर्नेथो त्यो हुन सकेको छैन्। यता सिंचाईको आभावमा कृषि उत्पादनमा हास आउँदा पनि सम्बन्धित निकाय यस समस्याप्रति गम्भीर नहुनु दुर्भाग्यपूर्ण हो।

तसर्थ कृषि क्षेत्रमा आश्रित किसानहरूको समस्या समाधान र उर्वरा शक्ति बढाउन तथा सिंचाईको उचित व्यवस्था मिलाउन सम्बन्धित निकायले उचित कदम चाल्नु आवश्यक छ।

डा. ललन प्रसाद रौनियार

Dr. Lalan Prasad Rauniyar

MBBS (BPKIHS) Dharan, MD Paediatrics
(BPKIHS) Dharan, NMC Reg. No. : 13338

कन्सलटेन्ट बाल रोग विशेषज्ञ

डा. सरोज कुमार साह

Dr. Saroj Kumar Sah
MBBS, MS Orthopaedics (BPKIHS) Dharan
Fellowship in Hand Surgery (CMC Vellore)
NMC Reg. No. : 13288

हाइ जोर्नी, नशा तथा बाथ रोग विशेषज्ञ

डा. जयन्ती यादव

Dr. Jayanti Yadav
M.B.B.S. MD (Obstetrician and
Gynaecologist)

हाल कार्यरत गजेन्द्र नारायण सिंह अस्पताल राजविराज
NMC Reg No. : 15312

बरिष्ठ स्त्री तथा प्रसुती रोग विशेषज्ञ

सम्पर्क : कूटाञ्जली स्वास्थ्य क्लिनिक, राजविराज
Mo. No : 9842830252, 9804605569

नेपाल-चीन सीमा : उपल्लो डोल्पामा सीमा सुरक्षा राख्ने योजना अन्योलमै

रामचन्द्र न्यौपाने
डोल्पा, १ पुस (रासस)।

कर्णाली पूदे शका दश जिल्लामध्ये हुम्ता र डोल्पामा चिनियाँ नाका पर्दछन्। हुम्तामा हिल्सा नाका पर्दछ भने डोल्पामा मोरिम्ला र क्याटो नाका पर्दछन्। हिल्सा नाका पूर्ण रूपमा सञ्चालनमा छ।

हिल्सा नाका सञ्चालनमा आएसगै हुम्तावासीलाई दैनिक उपभोग्यलगायत सामग्री किनमेल गर्न सहज भएको छ। हिल्सा क्षेत्रमा सीमा सुरक्षाका लागि हिल्साबाहेक डोल्पाको मोरिम्ला नाका पनि आशिंक रूपमा खुल्ने तर प्रचुर व्यापारिक सम्भावना बोकेको चिनियाँ नाका हो। पाँच वर्ष अधिक समिति रूपमा प्रत्येक वर्ष खुल्ने मोरिम्ला नाका यस वर्ष पाँच वर्षपछि खुलेको हो।

कोरोना कहरपछि चीनले पाँच वर्षसम्म नाका खुलाउन अनुमति नदिँदा नाका खुलन सकेन। यस वर्ष गत साउन महिनामा १५ दिनका लागि नाका खुलाइएको हो भने प्रवेशका लागि जिल्ला प्रशासन कार्यालय डोल्पाले एक हजार आठ सयभन्दा धेरै सीमा पास जारी गरेको थियो।

अस्थायी रूपमा सञ्चालन हुदै आएको मोरिम्ला नाका क्षेत्रमा सशस्त्र प्रहरीको सुरक्षा (विओपी) राख्ने कुरा वर्षपैदेखि अन्योलमा पर्दै आएको छ। दुई देश बीचको व्यावहारिक समझदारीमा नाका सञ्चालन भए पनि न सीमा सुरक्षा पोष्ट छ, त भन्सार कार्यालय राखिएको छ।

नेपालको संविधानअनुसार सीमा सुरक्षा गर्ने दायित्व सशस्त्र प्रहरीको हो। तर डोल्पाका पुराना यी दुई नाका भने सुरुदेखि नै सीमा सुरक्षा फौज राखिएको छैन। यी दुई नाका चीन नेपाल र भारतबीच हुने त्रिदेशीय व्यापारिक नाकाका रूपमा समेत रहेका छन्। रणनीतिक महत्व बोकेका यी तीन नाकामध्ये मोरिम्ला नाका पूर्ण रूपमा सञ्चालन आएमा चीनको सामान नेपाल हुदै भारत र भारतको सामान नेपाल हुदै चीन पुऱ्याउन सकिन्दै। यी तीन नाका जोड्ने प्रमुख सडक भेरी करिङ्गोर हो। जुन सडकको जाजरकोट जिल्लाको तल्नुवरारसम्म स्तरोन्नति सुरु गरिएको छ भने त्योभन्दा माथि मोरिम्लासम्म 'ट्रूचाक' मात्र खुलाइएको छ।

डोल्पामा पर्ने त्यासीक्यापदेखि शिसौलसम्मको ४० किलोमिटर सडक त ट्रूचाक नै खुलाइएको छैन। भौगोलिक रूपमा कठिन भूगोल भएकाले सेनालाई निर्माणको जिम्मा दिने बताइएको एक वर्ष वित्तिस्कावासमेत काम सुरु भएको छैन। मोरिम्ला नाका डोल्पोबुद्ध गाउँपालिकामा पर्दछ भने क्याटो नाका शे-फोक्सुण्डो गाउँपालिकामा पर्दछ। उपल्लो डोल्पामा बसोबास सुरु भएदेखि उपल्लो डोल्पावासी र तिब्बती व्यापारीबीच दैनिक उपभोग्य वस्तुलगायत वस्तुहरूको व्यापार हुदै आएको उपल्लो डोल्पावासीको भनाइ छ।

उपल्लो डोल्पाका डोल्पोबुद्ध, छार्कार्ताड्सोड र शे-फोक्सुण्डो गाउँपालिकाका बासिन्दालाई जिल्ला सदरमुकाम भरेर दैनिक उपभोग्य सामग्री किनमेल गर्न पाँच दिन लाग्ने भएकाले पनि दुई दिनमा क्याटो र मोरिम्ला नाका पुरोगर किनमेल गर्न सजिलो हुन्छ। त्यतिमात्र नभई यी दुई नाका आधिकारिक रूपमा खुलाइएमा

चिनियाँ सामान सिधै नेपाली बजारमा भित्रचाउन सकिने र नै पालमा उत्पादन हुने यासागुम्बालगायत नेपाली जडीबुटी सिधै चिनियाँ वजारमा निर्यात गर्न सकिने डोल्पाली व्यापारीहरू बताउँछन्।

त्यसो त उपल्लो डोल्पावासीले पहिलोदेखि नै चिनियाँ नाकाबाटै दैनिक उपभोग्यलगायत सम्पूर्ण घरायसी सामानहरू खरिद गरेर आफ्ना आवश्यकता टार्डै आएका छैन्। उपल्लो डोल्पावासीले खाद्यस्तुमात्र होइन मोटरसाइकललगायत मेसिनरी सामानसमेत चिनियाँ नाकाबाट खरिद गर्दै आएका छैन। नेपालमा सात लाखसम्म पर्ने मोटरसाइकल दुई-तीन लाखमै आउने भएपाँच वर्ष खुल्ने मोरिम्ला नाका पनि आवश्यकताको सुविधाका लागि प्रायः स्थानीयले चिनियाँ नाकाबाट मोटरसाइकल खरिद गर्ने गरेको धेरै वर्ष भएको डोल्पोबुद्ध गाउँपालिकाका स्थानीयको भनाइ छ।

सीमा सुरक्षाको जिम्मेवारी

उपल्लो डोल्पामा रहेका मोरिम्ला र क्याटो नाका सुरक्षाका लागि राज्यले नै बेवास्ता गरेको पाइएको छ। प्रत्येक वर्ष सीमाक्षेत्र अनुगमनका लागि भन्दै हेलिकप्टरमा उपल्लो डोल्पा पुन्ने सरकारी प्रतिनिधि, उच्च राजनीतिक नेतृत्वले पनि नाकालाई वैध बनाउनका लागि ठोस कदम चाल्ने बताउने गरे पनि काम भने भएको छैन। त्यतिमात्र नभई स्थानीय सरकारका प्रतिनिधि, जिल्लास्थित सुरक्षाका निकायका प्रमुखहरू, जिल्लाका सांसद मन्त्रीहरूको पनि भ्रमण हुने गरे पनि उपलब्धिका वर्षपर्ने भने शून्य देखिएन्।

मोरिम्ला र क्याटो नाकालाई स्थायी बनाउन पहिलो काम भनेको सशस्त्र प्रहरीको विओपी स्थापना गर्नुपर्ने जिल्लाका सुरक्षा अधिकारीहरू नै बताउँछन्। यससँगै अस्थायी भए पनि भन्सार कार्यालय स्थापना गर्नुपर्ने उनीहरूको भनाइ छ। जग्गा प्राप्तिपछि सरकारले सीमाक्षेत्रमा अत्याधिनिक भवन बनाइदैमा वाहै महिना बसेर सशस्त्र प्रहरीले सिमाना सुरक्षा गर्न सक्ने बताउँछ।

नेपाल-चीन सीमा सुरक्षाका लागि जिम्मा पाएको सशस्त्र प्रहरी नहुँदा नेपालको भौगोलिकता अखण्डताको रक्षामा राज्यले नै चासो नदिएको प्रस्तु उपल्लो डोल्पाका सरोकारवाला बताउँछन्। त्यतिमात्र नभई सीमाक्षेत्रको निरामानी, शान्तिसुरक्षा कायम गर्नुपर्ने जिल्लाका सुरक्षा अधिकारीहरू नै बताउँछन्। यससँगै अस्थायी भए पनि भन्सार कार्यालय स्थानीयको उनीहरूको भनाइ छ। जग्गा प्राप्तिपछि सरकारले सीमाक्षेत्रमा अत्याधिनिक भवन बनाइदैमा वाहै महिना बसेर सशस्त्र प्रहरीले सिमाना सुरक्षा गर्न सक्ने बताउँछ।

हुँदैन सीमा गस्ती

उपल्लो डोल्पामा सीमा सुरक्षा बल विओपी स्थापना गर्नुपर्ने नागरिक समाज डोल्पाका अध्यक्ष शे-रवहादुर बुद्धाले बताउनुभयो। सीमाक्षेत्र परेको ठाउँमा सुरक्षा बल राख्नु राज्यको प्रमुख दायित्व भएको उहाँको भनाइ छ। त्यसका लागि डोल्पावाट निर्वाचितहरूको विशेष पहल हुनुपर्ने बुद्धाले बताउनुभयो।

राज्यले जितिसक्दो चाँडो

साथस्त्र प्रहरीको विओपी स्थापना गर्नुपर्ने नागरिक समाज डोल्पाका अध्यक्ष शे-रवहादुर बुद्धाले बताउनुभयो। सीमाक्षेत्र परेको ठाउँमा सुरक्षा बल राख्नु राज्यको प्रमुख दायित्व भएको उहाँको भनाइ छ। त्यसका लागि डोल्पावाट निर्वाचितहरूको विशेष पहल हुनुपर्ने बुद्धाले बताउनुभयो। अहिले उपल्लो डोल

माथिल्लो अरूणको काम अधि बढ्यो, पहुँचमार्ग निर्माण गरिए

काठमाडौं, १ पुस (रासस) ।

सद्गुवासभाको भोटखोला गाउँपालिकामा निर्माण हुने एक हजार ६३ मेगावाट विद्युत उत्पादन क्षमताको माथिल्लो अरूण अर्धजनाशययुक्त जलविद्युत आयोजनाको पहुँचमार्ग निर्माण सुरु भएको छ। भौगोलिक रूपमा विकट र जटिल रहेको आयोजनाको विद्युतगृहवाट वाँस्थलसम्म पुने २९ किलोमिटर पहुँच सडक निर्माण धमाघम भइरहेको नेपाल विद्युत प्राधिकरणले जनाएको छ।

भोटखोला गाउँपालिका-४

गोलावजार नजिक छोडराडमा प्रस्तावित विद्युतगृहवाट माथिल्लो तटीय क्षेत्रमापन्न सोही गाउँपालिका-२ चेपुवा गाउँ नजिक बाँध निर्माणस्थलसम्म पुने पहुँच सडक निर्माणाधीन छ। छोडराडसम्म कोशी राजमार्ग पुगेको छ। कोशी राजमार्गलाई छोडेर आयोजनास्थलतर्फ जान आयोजनाले अरूण नदीमा ७० मिटर लम्बाई भएको स्टिल आर्क पुल निर्माण गरिरहेको छ।

भोटखोला गाउँपालिका-४

नामासे र सोही गाउँपालिका-२ रुकुमा जोड्ने २ किलोमिटर सुरुङ मार्ग निर्माणका लागि आवश्यक बुमर, जेसिवी, लोडर, रोबोटिक स्टिल, स्टिलिट, सेसिन, कडकिट लिमिटेड र नेपालको कन्काई इन्टरनेशनल बिल्डर्सको संयुक्त उपकरण (जेमी)बीच २०७९ फागुन ११ गते रु सात अर्ब ९१ करोडमा ठेक्का सम्झौता भएको थियो। उक्त ठेक्का सम्झौता २०८० वैशाख २८ गतेदेखि कार्यान्वयनमा आएको थियो। पहुँचमार्ग २०८२ को माधिभित निर्माण सम्पन्न गर्ने लक्ष्य रहेको छ।

'विश्व बैंकपछि हटे स्वदेशी लगानीमै आयोजना निर्माण'

प्राधिकरणका कार्यकारी निर्देशक घिसिडले यो आयोजनामा लगानीका लागि विश्व बैंक तथार नभएमा माथिल्लो तामाकोशीकै लगानी ढाँचामा निर्माण गरिरे बताउनुभयो। उहाँले गाउँपालिका र अपर अरूण जलविद्युत आयोजना अदिवासी जनजाति सल्लाहकार परिषद्का पदाधिकारीसँगको छलफलका क्रममा आकर्षक र मुलुकको ऊर्जा क्षेत्र एवं समग्र अर्थतन्त्रलाई नै रूपान्तरण गर्न सक्ने आयोजना नेपालले निर्माण गर्नुपर्ने मा जोड दिनुभयो। विश्व बैंकले लगानी नगर्ने अवस्था आएमा देशभित्रका बैंक तथा वित्तीय संस्थाको विदेशी रुपमा रहेका नेपालीहरूको लगानीमा अपर अरूणलाई अगाडि बढाइने उहाँले प्रष्ट पार्नुभयो।

प्राधिकरणका कार्यकारी

निर्देशक एवं आयोजनाको प्रवर्द्धक

अपर अरूण हाइड्रो-इलेक्ट्रिक

लिमिटेड सञ्चालक समितिका

अध्यक्ष कुलमान घिसिड

कम्पनीका प्रबन्ध-सञ्चालक

फडिन्द्रराज जोशीलगायतको टोलीले शनिवार

र आइतवार निर्माणस्थलको

अनुगमन गरी निर्माणमा संलग्न

आयोजना व्यवस्थापन, परामर्शदाता,

निर्माण व्यवसायी र स्थानीय

व्यवसायी र स्थानीय

समयका लागि विद्युतगृहवाट विद्युत उत्पादन

क्षमताको माथिल्लो अरूण

अर्धजनाशययुक्त जलविद्युत

आयोजनाको पहुँचमार्ग निर्माण सुरु

भएको छ। भौगोलिक रूपमा विकट

र जटिल रहेको आयोजनाको

विद्युतगृहवाट वाँस्थलसम्म पुने २९

किलोमिटर पहुँच सडक निर्माण सुरु

भएको छ। भौगोलिक रूपमा विकट

र जटिल रहेको आयोजनाको

विद्युतगृहवाट वाँस्थलसम्म पुने २९

किलोमिटर पहुँच सडक निर्माण सुरु

भएको छ। भौगोलिक रूपमा विकट

र जटिल रहेको आयोजनाको

विद्युतगृहवाट वाँस्थलसम्म पुने २९

किलोमिटर पहुँच सडक निर्माण सुरु

भएको छ। भौगोलिक रूपमा विकट

र जटिल रहेको आयोजनाको

विद्युतगृहवाट वाँस्थलसम्म पुने २९

किलोमिटर पहुँच सडक निर्माण सुरु

भएको छ। भौगोलिक रूपमा विकट

र जटिल रहेको आयोजनाको

विद्युतगृहवाट वाँस्थलसम्म पुने २९

किलोमिटर पहुँच सडक निर्माण सुरु

भएको छ। भौगोलिक रूपमा विकट

र जटिल रहेको आयोजनाको

विद्युतगृहवाट वाँस्थलसम्म पुने २९

किलोमिटर पहुँच सडक निर्माण सुरु

भएको छ। भौगोलिक रूपमा विकट

र जटिल रहेको आयोजनाको

विद्युतगृहवाट वाँस्थलसम्म पुने २९

किलोमिटर पहुँच सडक निर्माण सुरु

भएको छ। भौगोलिक रूपमा विकट

र जटिल रहेको आयोजनाको

विद्युतगृहवाट वाँस्थलसम्म पुने २९

किलोमिटर पहुँच सडक निर्माण सुरु

भएको छ। भौगोलिक रूपमा विकट

र जटिल रहेको आयोजनाको

विद्युतगृहवाट वाँस्थलसम्म पुने २९

किलोमिटर पहुँच सडक निर्माण सुरु

भएको छ। भौगोलिक रूपमा विकट

र जटिल रहेको आयोजनाको

विद्युतगृहवाट वाँस्थलसम्म पुने २९

किलोमिटर पहुँच सडक निर्माण सुरु

भएको छ। भौगोलिक रूपमा विकट

र जटिल रहेको आयोजनाको

विद्युतगृहवाट वाँस्थलसम्म पुने २९

किलोमिटर पहुँच सडक निर्माण सुरु

भएको छ। भौगोलिक रूपमा विकट

र जटिल रहेको आयोजनाको

विद्युतगृहवाट वाँस्थलसम्म पुने २९

किलोमिटर पहुँच सडक निर्माण सुरु

भएको छ। भौगोलिक रूपमा विकट

र जटिल रहेको आयोजनाको

विद्युतगृहवाट वाँस्थलसम्म पुने २९

किलोमिटर पहुँच सडक निर्माण सुरु

भएको छ। भौगोलिक रूपमा विकट

र जटिल रहेको आयोजनाको

विद्युतगृहवाट वाँस्थलसम्म पुने २९

किलोमिटर पहुँच सडक निर्माण सुरु

भएको छ। भौगोलिक रूपमा विकट

र जटिल रहेको आयोजनाको

विद्युतगृहवाट वाँस्थलसम्म पुने २९

किलोमिटर पहुँच सडक निर्माण सुरु

भएको छ। भौगोलिक रूपमा विकट

र जटिल रहेको आयोजनाको

विद्युतगृहवाट वाँस्थलसम्म पुने २९

किलोमिटर पहुँच सडक निर्माण सुरु

भएको छ। भौगोलिक रूपमा विकट

र जटिल रहेको आयोजनाको

विद्युतगृहवाट वाँस्थलसम्म पुने २९

किलोमिटर पहुँच सडक निर्माण सुरु

भएको छ। भौगोलिक रूपमा विकट

र जटिल रहेको आयोजनाको

विद्युतगृहवाट वाँस्थलसम्म पुने २९

किलोमिटर पहुँच सडक निर्माण सुरु

भएको छ। भौगोलिक रूपमा विकट

र

