

Log in : rajbirajdainik.com.np

यस अंक भित्र : २ पृष्ठमा : आइपीएसमा प्रदेशको पहुँच.. ३ पृष्ठमा : जयनगर-कुर्था खण्डमा रेल... ३ पृष्ठमा २०८० सम्ममा एड्सको...

कोशी नदीमा रेलिङ भत्काउदै ट्रक खस्यो, तीनै जनाको सकुशल उदार



दैनिक समाचारदाता
राजविराज, २९ असार।

ठोक नं. १० को रेलिङ भत्काउदै शुक्रवार बिहान एक ट्रक सप्तरी र सुनसरीको सीमामा पर्ने कोशी व्यारेज पुलबाट नदीमा खसेको छ। प्रहरीका अनुसार शुक्रवार बिहान ७३० बजेतिर बस र ट्रक एकापसमा ठोकिएर सो दुर्घटना भएको हो।

पश्चिमबाट पूर्वतर्फ आउदै गरेको मे.१५. १७५५ नम्बरको यात्रुबाहक बसलाई साइट दिने

क्रममा अचानक अनियन्त्रित भई मे.१५. ३००७ नम्बरको ट्रक सप्तरीको नदीमा खसेको प्रहरीले जनाएको छ।

तिब्र गतिका कारण साइट दिने क्रममा दुवै सवारीसाधन एक आपसमा ठोकिएको र अनियन्त्रित भई ट्रक नदीमा खसेको प्रत्यक्षरदीर्घहरूले बताएका छन्।

चालकसहित ट्रकमा सवार तीन जनाको डोरीको सहायताले सकुशल उदार गरिएको प्रहरीले जनाएको छ। जिल्ला प्रहरी

कार्यालय सप्तरीका प्रवक्ता एवं डिएसपी नरेश कुमार सिंहले अहिले पानीको बहाव उच्च भएकाले दुवेको ट्रक देरून नसकिएको तथा खोजतलास भइरहेको जानकारी दिए।

घटनास्थलमा सप्तरी र सुनसरीका प्रहरी पुगेर ट्रकको खोजिकार्य तथा घटना बारे अनुसन्धान गरिरहेको उनको कथन छ।

यता दुई दिनदेखी जारि बाँकी अन्तिम पृष्ठमा

एमाले नेता चढेको कार दुर्घटना, पाँच जना घाइते



दैनिक समाचारदाता
राजविराज, २९ असार।

नेकपा एमाले जिल्ला कमिटी सप्तरीको पुर्ण वैठकमा सहभागी हुन राजविराजतर्फ आउदै गरेको कार दुर्घटनामा परेको छ। सो दुर्घटनामा परि पाँच जना नेता घाइते भएका छन्।

सप्तरीको अग्नीसाईर कृष्णासवरन गाउँपालिका ४ छपकीस्थित जण्डोल-बनौली सडकखण्डमा सो कार दुर्घटनामा परेको हो।

कंचनपुरबाट राजविराजतर्फ जाँदै गरेको कंचनपुर सहरी खाने पानी तथा सरसफाइ

आयोजना सप्तरीको वा.प्र.०१-०२७८.४६४७ नम्बरको कार

अनियन्त्रित भई दुर्घटना भएको प्रहरीले जनाएको छ।

दुर्घटनामा परि एमाले जिल्ला समिती सदस्य बच्चलाला चौधरी, भुवन केसि, हरिहर बस्नेत, किरण

पन्थी, सुनिता कटुवाल घाईते भएका छन्।

घाईतेहरूको राजविराजस्थित गजेन्द्रनारायण सिंह अस्पतालमा उपचार भइरहेको तथा उनीहरूको अवस्थामा सामान्य रहेको जिल्ला प्रहरी कार्यालय सप्तरीले जनाएको छ।

आगलागीमा ६ लाख मुल्य बराबरको क्षति

दैनिक समाचारदाता

राजविराज, २९ असार।

सप्तरीको हनुमाननगर कंकालिनि नगरपालिका बडा नं. ४ मध्वापुरस्थित दुई घरमा विहीवार आगलागि भएको छ।

विद्युत सर्ट भइ आगलागि हुँदू

स्थानिय रन्जु भाको ४ लाख र बमबम भाको २ लाख मुल्य बराबरको घर तथा धनमाल जलेर क्षति भएको प्रहरीले जनाएको छ।

बाँकी अन्तिम पृष्ठमा

भर्ना खूल्यो । भर्ना खूल्यो ॥ भर्ना खूल्यो ॥

S.L.C. तथा S.E.E. मा कुनै पनि ग्रेडमा उत्तिर्ण भएको विद्यार्थीहरूले फारम भर्न पाउने छ।

V-JTA भेटनरी जे.टी.ए. १८ महिने P-JTA बाली विज्ञान १८ महिने

हाम्रा विशेषताहरू -

- नेपाल सरकारको नीति अनुसार छात्रबृतिको व्यवस्था।
- औषधी पसलको लाइसेन्स लिन पाउने।
- OJT को विशेष व्यवस्था भएको।
- सरकारी तथा गैरसरकारी रोजगार पाउने।
- कलेजको आफ्नो भवनमा राम्रो प्रयोगशाला तथा पुस्तकालयको व्यवस्था भएको।

फारम बितरण मिति : २०८०/३/२९ गतेदेखी

फारम बुझाउने अन्तिम मिति : २०८०/४/१२

प्रवेश परिक्षा मिति : २०८०/४/२४ गते दिउँसो १ बजे

जगदम्बा मेडिकल इन्स्ट्यूट

राजविराज (रुपनी रोड), सफटेक कलेज नजिक

फोन नं. ०३१-५३१४७८

मो. नं. ९८५२८२०४७२, ९८०४७९२७०५

न्यूनतम योग्यता

: S.L.C. उत्तीर्ण तथा S.E.E. परीक्षाको स्तरिकृत अंक समग्रमा न्यूनतम १६ जि. पि. ए. वा S.E.E. मौका परीक्षामा सामेत हुने विद्यार्थीहरूले पनि फाराम भर्न पाउने छ।

फारम भर्ने अन्तिम मिति

: २०८० श्रावण १२ गते सम्म।

सम्पर्क :

सफटेक इन्जिनियरिङ कलेज

स्पनी रोड, राजविराज-८ (सप्तरी)

फोन नं.-०३१-५३०८३९, मो.नं. ९८०४७९४२९, ९८०४७९०६७४

बाटीबाट बच्ने उपायहरू



जयनगर-कुर्था खण्डमा रेल आइतबारदेखि चले

राजु विश्वकर्मा

वीरगञ्ज, २९ असार (रासस)।

भारतको जयनगरबाट महोत्तरीको विजलपुरासम्म रेल सेवा सञ्चालन गर्ने तयारी भएको छ। जयनगरबाट धनुषाको कुर्थासम्म गत २०७८ चैत २० गतेदेखि सञ्चालन हुँदै आएको रेल सेवालाई यही असार ३१ गतेदेखि महोत्तरीको विजलपुरासम्म सञ्चालन गर्न लागेको छ।

जयनगर-बिर्दिंबासम्म रेल सञ्चालन गर्ने तयारी भएको छ। “जयनगर-मुआब्जालगायत कारण विजलपुराभडगाहाबाट बिर्दिंबासम्म रेलमार्ग निर्माणको काम प्रभावित भएको छ”, नेपाल रेलवे कम्पनीका इन्जिनियर रवीन्द्रकुमार साहले भन्नुभयो, “कतिपय ठाउँमा सडक छ, तर नक्सामा छैन, तैपनि स्थानीयले मुआब्जा मागिरहेका छन्।” यही कारणले विजलपुराबाट बिर्दिंबासम्म रेलवे ट्रायाक निर्माणको काममा समस्या भएको छ।

मुआब्जाको समस्या समाधान भएपछि दुई वर्षभित्र ब्रोडगेज रेलमार्ग निर्माणकार्य सम्पन्न भएसँगै विजलपुरासम्म रेल सञ्चालन हुने निश्चित भएको हो। निर्माणकार्य सम्पन्न भएको कुर्थाबाट महोत्तरीको विजलपुरासम्म १७ किलोमिटर ब्रोडगेज रेलमार्ग निर्माणको काममा समस्या भएको छ।

मुआब्जाको समस्या समाधान भएपछि दुई वर्षभित्र ब्रोडगेज रेलमार्ग निर्माण सकेर बिर्दिंबासम्म पनि रेल चल्ने साहले भन्नुभयो। रेल सञ्चाललाई नेपालमा विस्तार गर्नेवारे नेपाल सरकार र भारत सरकारबीच सन् २०१० मा द्विपक्षीय समझौता भएको थियो।

सोहीअनुसार २०११ माघमा निर्माणको थालनी भएको थियो। ब्रोडगेज निर्माणको ठेक्का भारतीय ठेके दार कम्पनी इरकन इन्टरनेसनल लिमिटेडले प्राप्त गरी कम्पनीको निगरानीमा धनुषा र महोत्तरीमा दुई निर्माण कम्पनीलाई ठेक्का दिएर काम अघि बढाइएको नेपाल रेलवे कम्पनीले जनाएको छ।

विसं २०७८ चैत १९ गते तत्कालीन प्रधानमन्त्री शेरबहादुर देउवा र भारतीय प्रधानमन्त्री नरेन्द्र मोदीले संयुक्तरूपमा उद्घाटन गरे पछि चैत २० गते देखि जयनगरबाट कुर्थासम्म नियमित रेल सेवा सञ्चालन हुँदै आएको छ। जयनगर-कुर्था खण्डमा यात्रुवाहक रेल सेवासँगै कार्गो रेल सेवा सञ्चालन गर्न तयारीमा जुटेको उहाँको भनाइ छ।

आए पनि आफ्नो वासिड सेन्टर र फ्युल सेन्टर नहुँदा भारतमा रेलको वासिड गराउनुपर्ने र अहिले रेलको वासिड गराउन मात्र भारतीय कम्पनीलाई ठूलो मात्रा वार्षिक रकम खर्च गर्दै आएको छ। “नियमित रेल सेवा सञ्चालन हुँदै आए पनि आफ्नो वासिड सेन्टर र फ्युल सेन्टर नहुँदा भारतमा रेलको वासिड गराउनुपर्ने अवस्था छ”, नेपाल रेलवे कम्पनीको महाप्रबन्धक भाले भन्नुभयो, “जसका कारण हामीले वासिडमा मात्र धेरै रकम खर्चिदै आएका छौं।” भारतमा फ्युल भराउँदा २८ प्रतिशत कर तिर्नुपर्ने अवस्था छ, यसबाट हामी वर्सेनि ठूलो रकम खर्चिन बाध्य छौं”, उहाँको भनाइ छ।

“नेपाल रेलवे कम्पनीले आफ्नो वासिड सेन्टर, वर्कसप र फ्युल सेन्टर स्थापना गर्न सकिए वार्षिक करिब रु१०-१२ करोडभन्दा बढी रकम बचत हुनसक्छ”, महाप्रबन्धक भाले भन्नुभयो,

“त्यसका लागि हामीले योजना बनाएर अघि बढेका छौं, नेपालमै

कुर्थाबाट विजलपुरासम्मको १७ किलोमिटर रेलवे ट्रायाक निर्माण सम्पन्न भएर हस्तान्तरण भइसके

गर्नुभएको थियो।

कुर्थाबाट विजलपुरासम्मको

१७ किलोमिटर रेलवे ट्रायाक निर्माण सम्पन्न भएर हस्तान्तरण भइसके

गर्नुभएको थियो।

काठमाडौं, २९ असार (रासस)।

हाल देशमा मनसुनी वायुको प्रभाव रहनुका साथै न्यूनचारीपय रेखा पश्चिमतिर सरदर स्थानभन्दा

दक्षिणतर्फ तथा पूर्वतिर सरदर स्थानभन्दा उत्तरतर्फ (नेपाल नजिक) अवस्थित रहेको छ।

जल तथा मौसम प्रविज्ञान विभाग मौसम पूर्वानुमान महाशाखाका अनुसार उत्तर मौसमी प्रणालीको प्रभावले हाल देशभर आंशिकदेखि सामान्य बदली रहनुका साथै सबै प्रदेशमा हल्कादेखि मध्यम वर्षाको सम्भावना रहनुका साथै कोशी र गण्डकी प्रदेशका केही स्थानमा भारी वर्षाकोसमेत सम्भावना रहेको मौसम पूर्वानुमान महाशाखाले जनाएको छ।

शुक्रबार दिउँसो देशभर बदली रहनुका साथै सबै प्रदेशमा हल्कादेखि मध्यम वर्षाको सम्भावना रहनुका साथै कोशी र गण्डकी प्रदेशका केही स्थानमा भारी वर्षाकोसमेत सम्भावना रहेको मौसम पूर्वानुमान महाशाखाले जनाएको छ।

यसैवीच महाशाखाले आगामी २४ घन्टाका लागि चेतावनी जारी गर्दै देशका करिपय स्थानमा भारी वर्षा र तराई क्षेत्रमा हावाहुरीको सम्भावना रहेकाले आवश्यक सतर्कता अपनाउन भइरहेको महाशाखाले जनाएको छ।

जल तथा मौसम प्रविज्ञान विभाग मौसम पूर्वानुमान महाशाखाका अनुसार उत्तर मौसमी प्रणालीको प्रभावले हाल देशभर आंशिकदेखि सामान्य बदली रहनुका साथै सबै प्रदेशमा केही स्थानमा हल्कादेखि मध्यम वर्षा भइरहेको छ। कोशी र गण्डकी प्रदेशका एक/दुई स्थानमा मेघार्जन चट्टाचाडासहित भारी वर्षा भइरहेको महाशाखाले जनाएको छ।

काठमाडौं, २९ असार (रासस)।

हामी खुला छौं। हामीले गरेको प्रस्ताव दायाँबायाँ हुँदैन भन्ने छैन।

मोटामोटी आइकलन गरेर समग्रमा यसो गर्दा ठीक हुँच भन्ने भएर प्रस्ताव गरिएको हो,

अर्थमन्त्री महतले भन्नुभयो,

“हामीले प्रस्ताव गरेका करका दरले कहाँ सकारात्मक र नकारात्मक असर परेको छ समीक्षा गरी सोही

अनुसार दर निर्धारण हुँच्छन्।”

राष्ट्रियसभाको शुक्रबारको बैठकमा आंशिक विधेयक २०८० माथि दफावार छलफलका क्रममा उठेका प्रश्नहरूको जवाफ दिई उहाँले करका दर प्रस्ताव गर्दा सकारात्मक पक्षको समीक्षा गरिने र सोहीअनुसार संशोधन गर्न सकिने बताउनुभएको हो। “करका विषयमा कहाँ के सकारात्मक र नकारात्मक असर परेको छ समीक्षा गरी सोही

अनुसार दर निर्धारण हुँच्छन्।”

राष्ट्रियसभाको शुक्रबारको बैठकमा सांसदहरूले सुर्तीजन्य वस्तुमा लाग्दै आएको स्वास्थ्य जोखिम कर दफावार छलफलमा गर्नुभएको थियो तर सुर्तीजन्य वस्तुमा अन्तःशुल्क गर्दा र धन्तान्त्र वृद्धि हुँदै गर्दै। यसले गर्दा राजस्व वृद्धि हुने प्रस्ताव आधार दिन्छ”, मन्त्री

हामीले गरेको छ। हामीले गरेको प्रस्ताव दायाँबायाँ हुँदैन भन्ने छैन।

मोटामोटी आइकलन गरेर समग्रमा यसो गर्दा ठीक हुँच भन्ने भएर प्रस्ताव गरिएको हो,

अर्थमन्त्री महतले भन्नुभयो,

“हामीले प्रस्ताव गरेका करका दरले कहाँ सकारात्मक र नकारात्मक असर परेको छ समीक्षा गरी सोही

अनुसार दर निर्धारण हुँच्छन्।”

राष्ट्रियसभाको शुक्रबारको बैठकमा सांसदहरूले सुर्तीजन्य वस्तुमा लाग्दै आएको स्वास्थ्य जोखिम कर दफावार छलफलमा गर्नुभएको थियो तर सुर्तीजन्य वस्तुमा अन्तःशुल्क गर्दा र धन्तान्त्र वृद्धि हुँदै गर्दै। यसले गर्दा राजस्व वृद्धि हुने प्रस्ताव आधार दिन्छ”, मन्त्री

हामीले गरेको छ। हामीले गरेको प्रस्ताव दायाँबायाँ हुँदैन भन्ने छैन।

मोटामोटी आइकलन गरेर समग्रमा यसो गर्दा ठीक हुँच भन्ने भएर प्रस्ताव गरिएको हो,

अर्थमन्त्री महतले भन्नुभयो,

“हामीले प्रस्ताव गरेका करका दरले कहाँ सकारात्मक र नकारात्मक असर परेको छ समीक्षा गरी सोही

अनुसार दर निर्धारण हुँच्छन्।”

राष्ट्रियसभाको शुक्रबारको बैठकमा सांसदहरूले सुर्तीजन्य वस्तुमा लाग्दै आएको स्वास्थ्य जोखिम कर दफावार छलफलमा गर्नुभएको थियो तर सुर्तीजन्य वस्तुमा अन्तःशुल्क गर्दा र धन्तान्त्र वृद्धि हुँदै गर्दै। यसले गर्दा राजस्व वृद्धि हुने प्रस्ताव आधार दिन्छ”, मन्त्री

हामीले गरेको छ। हामीले गरेको प्रस्ताव दायाँबायाँ हुँदैन भन्ने छैन।

मोटामोटी आइकलन गरेर समग्रमा यसो गर्दा ठीक हुँच भन्ने भएर प्रस्ताव गरिएको हो,

अर्थमन्त्री महतले भन्नुभयो,

“हामीले प्रस्ताव गरेका करका दरले कहाँ सकारात्मक र नकारात्मक असर परेको छ समीक्षा गरी सोही

अनुसार दर निर्धारण हुँच्छन्।”

राष्ट्रियसभाको शुक्रबारको बैठकमा सांसदहरूले सुर्तीजन्य वस्तुमा लाग्दै आएको स्वास्थ्य जोखिम कर दफावार छलफलमा

