

राजविराज दैनिक

वर्ष ३३ अंक २८ २०८० साल भद्रौ ४ गते सोमबार (21 Aug. 2023 Monday) मूल्य रु. ५/-

Log in : rajbirajdainik.com.np

यस अंक भित्र : २ पृष्ठमा : फेदैछ हुलाकी सडकले मधेस ३ पृष्ठमा : यात्रुवाहक बसमा आगो लाग्दा... ३ पृष्ठमा : ७५ जिल्लामा डेंगु संक्रमण ...

खेलकुदका प्रशासनिक तथा प्राविधिक कर्मचारीहरु दोश्रो चरणको आन्दोलनमा



दैनिक समाचारदाता
राजविराज, ३ भद्रौ ।

जिल्ला खेलकुद विकास समिति सप्तरीका प्रशासनिक तथा प्राविधिक कर्मचारीहरु आईतवारदेखि दोश्रो चरणको आन्दोलनमा उत्रेका छन् ।

दोश्रो चरणको संघर्ष कार्यक्रमको पहिलो दिन उनीहरु हातमा कालो पट्टी बाधेर पेन डाउनका उत्रेको मध्येश प्रदेश खेलकुद कर्मचारी संघका उपाध्यक्ष समेत रहेका प्रशिक्षक उमेश गुरुङले जानकारी दिए ।

विगत २७ वर्षदेखि रोकिएको बढुवा प्रक्रिया सुरु गर्ने माग गर्दै पहिलो चरणको आन्दोलनका

कार्यक्रम पश्चात् आइतवारदेखि दोश्रो चरणका आन्दोलनमा उत्रिएका हुन् ।

राष्ट्रिय खेलकुद परिषद् कर्मचारी संघको आत्मानमा देशी भरका जिल्ला खेलकुद विकास समितीका कर्मचारीहरु आईतवारदेखि हातमा कालो पट्टी बाधेर पेन डाउनका उत्रेको मध्येश प्रदेश खेलकुद कर्मचारी संघका उपाध्यक्ष समेत रहेका प्रशिक्षक उमेश गुरुङले जानकारी दिए ।

कर्मचारी बढुवा प्रक्रिया लामो समयदेखि रोकिएकाले

त्यसको विरोधमा यस अघि गत २६ साउन देखि १ भद्रौ सम्म प्रथम चरणको संघर्षको कार्यक्रम गरिएको थियो । तर, सार्थक परिणाम नथाएकाले थप दवाब दिन दोश्रो चरणको संघर्षको कार्यक्रम घोषणा गरिएको उनको भनाई छ ।

आन्दोलनका कार्यक्रम अनुसार खेलकुद कर्मचारी संघले ३ भद्रौ देखि ५ भद्रौ सम्म १० बजे देखि दिउसो १ बजे सम्म ३ घण्टा पेन डाउन गर्ने भएको छ । त्यसैगरी ६ र ८ भद्रौमा विहान १० बजे देखि २ बजे सम्म ४ घण्टा पेन डाउन गर्ने कार्यक्रम रहेको छ ।

दोश्रो चरणको आन्दोलनले पनि सार्थक परिणाम प्राप्त नभए तेश्रो चरणमा संघर्षका थप सशक्त कार्यक्रम ल्याउने तयारी भएको समेत जानकारी दिइएको छ ।

अग्नीपीडितलाई सहयोग



दैनिक समाचारदाता
राजविराज, ३ भद्रौ ।

सामाजिक क्षेत्रमा क्रियाशिल धर्मीहरूका महिला विकास क्लब सप्तरीले आगलागीले घरबार विहिन भएका एक परिवारलाई सहयोग गरेको छ ।

आईतवार गाँउ मै पुगी संस्थाका अध्यक्ष एवं समाजसेवी ई. सूर्यनारायण यादवले सहयोग गरेका हुन् । ती परिवार दुई दिन अघि आगलागीले घरबार विहिन भएका थिए ।

आगलागीले तीन वटा फुसको संरचना भएका घर, भाडाकुडा, फर्निचर, लत्ताकपडा र खाद्यान्न बाँकी अन्तिम पृष्ठमा

विज्ञापनको भुक्तानी माग गर्दा १५ बढी रकम राख्न नपाउने

दैनिक समाचारदाता
राजविराज, ३ भद्रौ ।

सरकारले विज्ञापन (नियमन गर्ने) नियमावली, २०८० संशोधन गरेको छ । सरकारले राजपत्रमा सूचना सार्वजनिक गर्दै विज्ञापन नियमावलीमा पहिलो संशोधन गरेको जानकारी दिएको हो ।

यससँगै, विज्ञापन नियमावलीमा केही नयाँ व्यवस्था समेटिएका छन् । राजपत्रमा प्रकाशित सूचनाअनुसार विज्ञापन (नियमन गर्ने) नियमावली, २०७७ लाई संशोधन गर्न आवश्यक देखिएकाले संशोधन गरिएको उल्लेख गरिएको छ ।

नियमावली संशोधन भएसँगै नेपालको विज्ञापन बजार थप प्रभावकारी र पारदर्शी बन्ने विज्ञापन बोर्डले जानाएको छ ।

बोर्डका कार्यकारी अध्यक्ष लक्ष्मण हुमागाईले संशोधनपछि सरकारी विज्ञापनमा हुने चुहावट रोकिने बताए ।

बोर्डको अध्ययनअनुसार हाल सरकारी विज्ञापनको चुहावट १० प्रतिशतसम्म

देखिएको छ । अर्थात् सरकारले दिने विज्ञापनको १० प्रतिशत मात्र मिडियामा पुग्ने बोर्डको अध्ययनले देखाउँछ । यो संशोधनले सरकारी विज्ञापनको चुहावट पूर्णरूपमा रोकिने बताइएको छ ।

अबदेखि सञ्चार माध्यमले विज्ञापन बोर्डमा अनिवार्यरूपमा विज्ञापनको दररेट पठाउनुपर्नेछ । यस्तै, बोर्डले पाठक, संकुलेसन, कर्मचारी, आमदानी र खर्च लगायतका सूचक मापन गरेर सञ्चारमाध्यमको स्तरीकरण यसमेत गर्नेछ । सोहीअनुसार विज्ञापनको दररेट कायम हुने व्यवस्था गरिएको छ ।

सञ्चार माध्यममा छापिएको विज्ञापनको बिल राखेर एजेन्सीले बिल भुक्तानी माग गर्दा अधिकतम १५ प्रतिशतभन्दा बढी रकम राख्न पाउने छैनन् ।

कालोबजारी ऐन अन्तर्गत २० प्रतिशतभन्दा बढी नाफा खाएमा कालोबजारी ऐन आकर्षित हुने व्यवस्था छ ।

सरकारी विज्ञापनमा हुने

चुहावट रोक्नका लागि विज्ञापन एजेन्सीले मिडियामा छापेको विज्ञापनको बिल समेत राखेर भुक्तानीको बिल पेस गर्नुपर्नेछ । यस्तै, अब बोर्डले सञ्चारमाध्यमको स्तरीकरण, विज्ञापनको दर पहिचान लगायतका काम गर्न सक्नेछ ।

यसबाहेक, सार्वजनिक स्थानमा राखिने होर्डिङ बोर्डमा समेत कडाइ गर्न बाटो खुलेको छ । हालसम्म होर्डिङ बोर्डमा विदेशी कलाकारको फोटो राखेर सञ्चारमाध्यमको स्तरीकरण यसबाहेक सवारी साधनले समेत विज्ञापन गर्दा स्थानीय तहसँग अनिवार्यरूपमा अनुमति लिनुपर्ने व्यवस्था संशोधनबाट गरिएको रातोपाटीमा आइतबार प्रकाशित समाचारमा उल्लेख छ ।

यस्तै, स्थानीय तहले होर्डिङ बोर्ड राख्न आत्मान गर्ने ठेकामा समेत पारदर्शिता र प्रतिस्पर्धाको व्यवस्था संशोधनमा राखिएको छ । यसबाहेक सवारी साधनले समेत विज्ञापन गर्दा स्थानीय तहसँग अनिवार्यरूपमा अनुमति लिनुपर्ने व्यवस्था संशोधनबाट गरिएको रातोपाटीमा आइतबार अवदेखि समाचारमा उल्लेख छ ।

Vacancy Announce

At Gautam Shishu Sadan S.E.B. School, Rajbiraj 7, Saptari, Require Qualified Teacher for the following Post :

S.N.	Subject	No. of Teacher	Level	Qualification
1.	English & Social Study Or Mero Serofero	1.	Lower Secondary	Bachelor In Related Subjects

Note : Interested Candidate should Contact in School or Following Numbers :

Contact us : 9852820343, 9842822101, 9842957574

आँखा पाक्ने रोगका लक्षण

- आँखा रातो हुने र चिलाउने
- आँखाबाट आँसु बगिरहने, कचेरा/चिप्रा लाग्ने
- आँखाको ढक्नी रातो हुने, सुन्निने
- आँखा विज्ञाउने/दुख्ने
- घाग्मा वा उज्यालोगा हेर्न गाञ्छो हुने

यस्ता लक्षण आँखा पाक्ने रोगका हुन सक्छन् । यस्ता समस्या देखिए तत्काल चिकित्सकसँग परामर्श लिउँ ।



नेपाल संस्कृति
विज्ञापन बोर्ड



सम्पादकीय

घर वरिपरि पानी जम्ने ठाउँ सफा राखैं

डेंगुको महामारी मुलुकको ७७ मध्ये ७५ जिल्लामा फैलिएको छ। यो रोग लामखुट्टेबाट सर्वे गर्दछ। बढी पानी संकलन भएका ठाउँमा लामखुट्टेको लागि उपयुक्त वातावरण भएकाले बढी, छिटो र तीव्र गतिमा फैलिने गर्दछ। हालसम्म १६ हजार २ सय ६७ जनालाई डेंगु संक्रमण पुष्टि भइसकेको छ भने यस रोगका कारण १२ जनाको ज्यान इपिडिमियोलोजी तथा रोग नियन्त्रण महाशाखाले जनाएको छ। गत वर्ष डेंगु प्रकोपका कारणले ५४ हजार ७ सय ८४ संक्रमित हुँदा दद जनाको ज्यान गएको थियो।

हालसम्म सुनसरीमा सबैभन्दा बढी यो रोगको संक्रमित भेटिएका छन्। सुनसरीमा ८ हजार ४ सय ५२ भेटिएका छन्। सप्तरीमा पनि यसबाट १३ जना संक्रमित भएका छन्। कोशीमा १२ हजार २१, बागमतीमा २ हजार ६ सय ५१, गण्डकीमा ६ सय १८, सुदूरपश्चिम प्रदेशमा ४ सय ७९ जना संक्रमित भेटिएका छन्। त्यस्तै, लुम्बिनीमा ३ सय १३, मधेशमा १ सय ४० र कर्णाली प्रदेशमा ३९ जनामा संक्रमण पुष्टि भएको छ।

तसर्थ यस महामारीबाट बच्न लामखुट्टेले फुल पार्न सक्ने घरभित्रका सम्भावित ठाउँ, वरपरका पानी जमेको ठाउँहरू र पानी राख्ने भाँडाहरू खोजी-खोजी सफा गर्नुपर्छ। त्यस्तै, लामखुट्टेको फुल पनि नष्ट गर्नुपर्दछ। यस महामारीबाट बच्न सबैले आ-आफ्नो घर वा वरिपरि पानी जम्ने ठाउँलाई सफा गर्नुपर्छ।

फेर्दैछु हुलाकी सडकले मधेस प्रदेशको काँचुली

राजु विश्वकर्मा/रासस
वीरगञ्ज, ३ भद्रौ।

कुनैबेला साँधुरो सडक र सडकै छेउमा फुसको छापो, त्यसभित्र स-साना पसल मात्रै देखिने मधेस प्रदेशका ग्रामीण बजारको स्वरूप यतिबेला फेरिएको छ। बजारको स्वरूप फेरिएसँगै त्यस क्षेत्रका स्थानीयमा पहिलाको भन्दा बेगले खालको उत्साहसमेत देखिन थालेको छ।

सिरहाको बरियारपट्टी बजार पनि अहिले सुगम क्षेत्रका रूपमा आफ्नो पहिचान फेर्न लागेको छ। भारतीय सिमानाका लदनियाँ बजारसँगै टाँसिएको बरियारपट्टी बजारमा धमाधम ठूला लगानीका पसल खुल्न थालेको छ भने बजारमा सर्व साधारणको चहलपहलसमेत बढेको स्थानीयवासी बताउँछन्। “पहिला पहिला बजार क्षेत्रमा साँधुरो सडक र फुसको छापो, त्यहाँभित्र साना व्यवसाय मात्र थियो”, धनुषाको औरहीका बिनोद यादव भन्नुहन्छ, “तर अहिले सडक फराकिलोसँगै बजारमा पक्की भवन र ठूला पसलहरू खुल्न थालेका छन्।”

पर्साको ठोरी गाउँपालिकालाई केही वर्ष अधिसम्म दुर्गम क्षेत्रको रूपमा मानियो। तर अहिले ठोरीले आफ्नो पुरानो पहिचान फेरेको छ। यतिबेला ठोरी क्षेत्र मधेस प्रदेशको प्रमुख पर्यटकीय क्षेत्रका रूपमा विकास हुन थालेको छ। सडक सञ्जालको विकास नहुनु र प्रचारप्रसारको अभावका कारण ओफेलमा परेको ठोरी अहिले हुलाकी सडक कालोपत्रे भएसँगै विकासको गतिमा अघि बढेको छ। पूर्व-पश्चिम हुलाकी सडक कालोपत्र भएसँगै ठोरीका स्थानीयहरूको अनुहारमा यतिबेला मुस्कान छाएको छ।

हुलाकी सडक अन्तर्गत पर्साको वीरगञ्जदेखि ठोरीसम्मको सडक कालोपत्र भएपछि सफेदको विकासले गति लिनुको साथै हजारौं युवाहरूमा रोजगारीको अवसर सिर्जना हुने उनीहरूको विश्वास छ।

पुग्न सहज भएको छ। “वीरगञ्जदेखि ठोरीसम्मको दूरी करिब ५२ किलोमिटर पर्छ, गाउँबाट वीरगञ्ज बजार पुग्न पर्हिला मोटरसाइकलमा सात/आठ घण्टासम्म तागदथ्यो”, ठोरी गाउँपालिका-४ का ललित श्रेष्ठ भन्नुहन्छ, “सडक कालोपत्र भएपछि अहिले एक घण्टामै पुग्न्छौं।” अब धुलो र हिलोबाट समेत हामीले मुक्ति पाएको उहाँको कथन छ।

पर्सा राष्ट्रिय निकुञ्जसँग जोडिएको ठोरी पर्यटन र कृषिको प्रशस्त सम्भावना रहे पनि सडक सुविधा नहुँदा यहाँका वासिन्दाको जीवनस्तर माथि उठन सकेको थिएन। “पहिला गाउँमा उत्पादन भएको तरकारी तथा फलफूल सहज रूपमा वीरगञ्ज बजार पुन्याउन समस्या हुन्यो”, बहुदरमाई नगरपालिकाका श्ववण महतो भन्नुहन्छ, “तर अहिले सो सडकमा थुपै संख्यामा अटो रिक्साहरू चल्न थालेपछि सहज रूपमै तरकारी, फलफूल बजार पुन्याउन सकेका छौं।”

छोटो समयमै धनुषा र सिरहासहित मधेस प्रदेशका ग्रामीण क्षेत्रमा आएको परिवर्तन अन्य कुनै कारणले नभई मधेशकै ‘लाइफ लाइन’को रूपमा मानिएको हुलाकी सडक निर्माणसँगै सम्भव भएको हो। देशकै पुरानो राजमार्गहरूमध्ये पूर्व-पश्चिम हुलाकी सडकअन्तर्गत मधेस प्रदेशका आठवटै जिल्लामा सडक निर्माण कार्य तीव्र रूपमा अघि बढेसँगै दुर्गम मानिएका गामिण क्षेत्रहरू अहिले सुगम क्षेत्र बन्दै गएको छ।

हुलाकी सडकको निर्माणको काम शुरू भएपछि सो भेगका सर्वसाधारणहरू समेत खुसी भएका छन्। हुलाकी सडक निर्माण भएपछि मधेसको विकासले गति लिनुको साथै हजारौं युवाहरूमा रोजगारीको अवसर सिर्जना हुने उनीहरूको विश्वास छ।

हुलाकी सडक विस्तार र स्तरोन्ततिको कामले सिरहाको आधा दर्जन स्थानीय तहको विकासमा ठूलो टेवा पुगेको सिरहाको बरियारपट्टी गाउँपालिका अध्यक्ष सन्तोष मेहताको कथन छ। “हुलाकी राजमार्ग बनेपछि जग्गाजिमिनको मूल्याङ्कनमा समेत बढ्दै गएको छ” सप्तरीको विष्णुपुर गाउँपालिकाका अध्यक्ष उमेश यादव भन्नुहन्छ, “पहिला मुस्किलले रु. २० लाख प्रतिकठुटा बिक्री हुने जग्गाहरू अहिले रु. ६० देखि ७० लाख कठ्ठामा बिक्री हुन थालेको छ।”

“सडक निर्माणका कारण गाउँ र बजारको दुरी घटेको छ, गाउँका स्थानीयहरू बजार आएर सहज रूपमा किनबेच गरिरहेकाले व्यापार बढेको छ”, सप्तरीको बोद्धे बसाइनका व्यापारी दिपेन्द्र मण्डलले भन्नुहन्छ, “पहिला सडक जीर्ण हुँदा गाउँबाट बजार आउन स्थानीयलाई समस्या हुन्यो, अहिले बजारसम्म आउन सहज भएको छ, त्यसैले बिक्री बढेको छ।” सडक निर्माणले गाउँ र बजारलाई जो ढुने काम समेत गरेको मण्डलको भन्नुहन्छ, “पहिला सडक जीर्ण हुँदा गाउँबाट बजार आउन स्थानीयलाई समस्या हुन्यो, अहिले बजारसम्म आउन सहज भएको छ, त्यसैले बिक्री बढेको छ।”

पूर्व-पश्चिम हुलाकी सडकअन्तर्गत पूर्व सप्तरीदेखि पश्चिम पर्सासम्म करिब साडे पाँच सय किलोमिटर सडकमा कालोपत्र र ६० वटाभन्दा बढीभन्दा बढी पुलको निर्माण कार्य सम्पन्न भइसकेको छ।

पूर्वसप्तरीको कञ्चनपुरदेखि सदरमुकाम राजविराजसहित बलान खोलासम्मको ४६ किलोमिटर सडकमा पुलसँगै सडक निर्माणको काम तीव्र रूपमा भइरहेको हुलाकी राजमार्ग निर्माणको कार्य कही समय पछि धकेलिएको उहाँको कथन छ।

यस्तै हुलाकी राजमार्ग अन्तर्गत सिरहादेखि सर्लाहीसम्म सडक खण्डमा निर्माणीयीन नौ वटा पुलमध्ये पाँच वटाको निर्माणको काम सम्पन्न भइसकेको र कमला नदीको पुलसहित चार पुलको काम भइरहेको कार्यालयले जनाएको छ।

पर्साको ठोरी क्षेत्रमा पर्सा राष्ट्रिय निकुञ्ज क्षेत्रको जंगल परेकाले त्यहाँ कसरी विस्तार गर्ने लक्ष्य लिए पनि राजमार्गभित्र परेका घरटहरा हटाउन भएको ढिलाई, ठाउँठाउँमा जग्गासम्बन्धी विवाद र कोभिड १९ माहामारीलगायतका कारण हुलाकी राजमार्ग निर्माणको कार्य कही समय पछि धकेलिएको उहाँको कथन छ।

यस्तै पूर्व बलान खोलादेखि सर्लाहीसम्मको राजविराजसहित बलान खोलासम्मको ४६ किलोमिटर सडकमा पुलसँगै सडक निर्माणको काम तीव्र रूपमा भइरहेको हुलाकी राजमार्ग निर्देशनालय आयोजना कार्यालय इटहरीका प्रमुख विजयकुमार थापाले जानकारी दिनुभयो। “पूर्व कञ्चनपुर देखि पश्चिम बलानसम्मको सप्तरी खण्डमा दुईवटा कन्त्रियाक्टरमार्फत काम भईरहेको छ,” प्रमुख थापा भन्नुहन्छ, “अहिले सम्म ३२ किलोमिटर सडकमा कालोपत्र सकिएको र बाँकी ३२ किलोमिटर सडकमा कालोपत्र सकिएको र बाँकी ३२ किलोमिटरमध्ये वनजड्गल तथा जग्गासम्बन्धी विवादका कारण प्रभावित भएको जनाएको छ।

पर्साको ठोरी क्षेत्रमा पर्सा राष्ट्रिय निकुञ्ज क्षेत्रको जंगल परेकाले त्यहाँ कसरी विस्तार गर्ने लक्ष्य लिए पनि राजमार्ग अन्तर्गत सिरहादेखि चितवनसम्मको करिब २५१ किलोमिटर सडकमा कालोपत्र सकिएको र बाँकी ३२ किलोमिटरमध्ये वनजड्गल तथा जग्गासम्बन्धी विवादका कारण प्रभावित भएको जनाएको छ।

यस्तै हुलाकी सडक विस्तार रैतहटदेखि चितवनसम्म निर्माणीयीन पुलहरूमध्ये आव २०७९/८० मा पाँचवटा पुल निर्माण सम्पन्न भइरहेको सो कार्यालयले जनाएको छ। कार्यालयका इज्जनीयर ठाकुरका अनुसार सो आवमा १४ वटा पुल निर्माण सम्पन्न गर्ने लक्ष्य लिएकामा पाँच वटा पुल निर्माण काम भइरहेको छ।

डा. ललन प्रसाद राउनियार

Dr. Lalan Prasad Rauniyar
MBBS (BPKIHS) Dharan, MD Paediatrics
(BPKIHS) Dharan, NMC Reg. No. : 13338

कन्सलटेन्ट बाल रोग विशेषज्ञ

डा. सन्तोष प्रसाद शाह

Dr. Santosh Prasad Sah
MBBS (T.U.), MD Internal Medicine
(NAMS, Bir Hospital Kathmandu)
NMC Reg. No. : 15019

कन्सलटेन्ट फिजिसियन

डा. यमेश यादव

<b

