

सम्पादकीय

कारागारको अतिक्रमित जग्गाप्रति पहल आवश्यक

राजविराजस्थित कारागारको अतिक्रमित जग्गा अभै खाली हुन सकेको छैन्। विगत लामो समयदेखि कारागारको आफ्नै जग्गा स्थानीयहरूले अतिक्रमण गरे घर, टहरा बनाएर बस्दै आएका छन्। जसले गर्दा कारागारलाई भौतिक तथा सुरक्षाको अभाव देखिएको छ। कारागारको भण्डै तीन विगहा जग्गा मध्ये आधा जति जग्गा अतिक्रमण भएको हो। यसका लागि स्थानीय प्रशासनले भण्डै १० महिना अघि अतिक्रमित जग्गा खाली गराउन एक महिने सूचना समेत जारि गरेको थियो। यसअघि पनि जग्गा खाली गराउने नाउँमा सूचना जारि भएपनि अभै जग्गा खाली गर्न सकिएको छैन्।

लामो समयदेखि जिर्ण भवनको समस्याले कारागार आफै समस्यामा छ। कारागार जिर्ण हुनुका साथै साँगुरो ठाउका कारण कैदीबन्दीहरू कोचिकोचि बस्न बाध्य छन्। एक सय २५ कैदीबन्दी राखिने क्षमता रहेको यस कारागारमा हाल ३ सय भन्दा बढी कैदीबन्दीहरू रहेका छन्।

तसर्थ अतिक्रमित जग्गासँगै कैदीबन्दीहरूले भोगीरहेका समस्याहरूप्रति स्थानीय प्रशासनको गम्भीर ध्यानाकर्षण हुनुपर्दै। यसका लागि स्थानीय प्रशासनका साथै स्थानीय वडा र पालिकासमेतको समन्वय आवश्यक छ।

डा. ललन प्रसाद रौनियार

Dr. Lalan Prasad Rauniyar

MBBS (BPKIHS) Dharan, MD Paediatrics (BPKIHS) Dharan, NMC Reg. No. : 13338

कन्सलटेन्ट बाल रोग विशेषज्ञ

डा. सन्तोष प्रसाद शाह

Dr. Santosh Prasad Sah

MBBS (T.U.), MD Internal Medicine (NAMS, Bir Hospital Kathmandu)

NMC Reg. No. : 15019

कन्सलटेन्ट फिजिसियन

डा. सरोज कुमार साह

Dr. Saroj Kumar Sah

MBBS, MS Orthopaedics (BPKIHS) Dharan Fellowship in Hand Surgery (CMC Vellore)

NMC Reg. No. : 13288

हाइ जोनी, नशा तथा बाथ रोग विशेषज्ञ

डा. जयन्ती यादव

Dr. Jayanti Yadav

M.B.B.S. MD (Obstetrician and Gynaecologist)

हाल कार्यरत गजेन्द्र नारायण सिंह अस्पताल राजविराज

NMC Reg No. : 15312

बरिष्ठ स्त्री तथा प्रसुती रोग विशेषज्ञ

सम्पर्क : कृताज्जली मेडिकल हॉल, राजविराज

Mo. No : 9842830252, 9804605569

कुन प्रदेशको कस्तो कर नीति ?

काठमाडौं, ३ असार (रासस)।

सबै प्रदेश सरकारले आगामी आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को बजेट प्रदेशसभामा प्रस्तुत गरिसकेका छन्। प्रदेशहरूले विनियोजन विधेयक तथा आर्थिक विधेयकमार्फत करका विभिन्न सहुलियत तथा नयाँ व्यवस्था ल्याएको छन्।

प्रदेशको एकल तथा साभा अधिकार क्षेत्रभित्र रहेका विज्ञापन कर, मनोरञ्जन कर, दुझगा, गिर्गी, बालबालगायतका विभिन्न क्षेत्र लाग्दै आएका करका दरहरू केहिले परिमार्जन गरेका छन् भने केहिले यथावत् राखेका छन्। सवारी साधन दर्ता तथा नवीकरण, उद्योग दर्ता तथा नवीकरणलगायतका विभिन्न शूल्कमा भएको परिवर्तन र प्रदेशहरूले आगामी आर्थिक वर्षको बजेटमार्फत् तय गरेका राजस्व नीतिवारे राससले समीक्षा गरेको छ।

कोशी प्रदेश

कोशी प्रदेशले राजस्वसम्बन्धी गरेको नयाँ व्यवस्थाअनुसार निजी सवारी साधनधनीले चाहेमा लाग्ने सवारी साधन कर पाँच वर्षसम्मका लागि एकमुष्ठ रुपमा बुझाई नवीकरण गर्न सक्नेछन्।

अन्य प्रदेशको सरुवा सहमतिवाट यस प्रदेशमा दर्ता भएका सवारी साधनहरूलाई लाग्ने सवारी साधन करमा ५० प्रतिशत छुट दिने व्यवस्थालाई निरन्तरता दिइएको छ।

प्रदेशभित्रका सिमेन्ट तथा इंटा, कड्किट ब्लक उद्योग, नदीजन्य पदार्थ प्रशोधन उद्योगमा वातावरण तथा औद्योगिकरण व्यवस्थापन दस्तुर लगाइएको छ। विगतका आर्थिक वर्षको सङ्कलित मनोरञ्जन कर एकमुष्ठ बुझाउँदा सोमा लाग्ने व्याज छुटको व्यवस्था कोशी प्रदेशले बजेटमा व्यवस्था गरिएको छ।

प्रदेश सरकार र स्थानीय तहबाट पर्यटकीय पूर्वाधार निर्माण भई समिति वा अन्य सङ्गठित संस्थावाट सञ्चालनमा रहेका पर्यटकीयस्थलबाट उठ्ने रकमको २० वर्ष अवधिसम्मको तिर्न बुझाउन बाँकी सवारी साधन कर र नवीकरण दस्तुर बुझाएमा जरिवानामा ८० प्रतिशत छुट हुनेछ।

सांस्कृतिक प्रदर्शन हल, कन्स्टर्ट, विप्टर/नाटकघर, दोहोरी साँफ, डान्सबार, नाइट क्लब, क्यासिनो, पार्क प्रवेश, फुटसल, स्वीमिङ पल, जिपलाइन, स्वीड, आकाशे सीसाको पुल, बन्जी लाग्ने रकम सम्बन्धित

सञ्चारमाध्यम वा विज्ञापन एजेन्सीलाई भक्तानी गर्दा तीन प्रतिशतका दरले विज्ञापन कर कट्टा गरी स्थानीय तहको विभाज्य कोषमा दाखिला गर्नुपर्ने व्यवस्था ल्याएको छ।

यसैगरी, ट्राफिक नियम उल्लङ्घन गरेवापत हुने दण्ड जरिवानाबापतको रकम कोशी प्रदेशभित्रका ट्राफिक प्रहरी कार्यालयले प्रदेश लेखा नियन्त्रक कार्यालय वा प्रदेश लेखा एकाइ कार्यालयमार्फत प्रदेश सञ्चित कोषमा जम्मा गर्नुपर्ने व्यवस्था बजेटमा राखिएको छ। कोशी प्रदेशले राजस्व व्यवस्थापनलाई थप प्रभावकारी बनाई आन्तरिक आय अभिवृद्धि गर्नका लागि आगामी आर्थिक वर्षमा कोशी प्रदेश कर तथा गैरकर ऐन, २०७५ लाई प्रतिशत गर्न नयाँ ऐन तर्जुमा गर्ने नीति लिएको छ।

प्रदेशको आन्तरिक सोत परिचालनलाई दिगो र भरपर्दो बनाउन आय परिचालनका थप क्षेत्र पहिचान गर्ने तथा प्रदेशको सोत परिचालन सम्बन्धमा अध्ययन गरी सुझाव पेस गर्न विज्ञसहितको कार्यदल गठन गरिने पनि बजेट वक्तव्यमा उल्लेख छ।

त्यसैगरी, प्रदेशभित्रका आन्तरिक आय अध्ययन गरिने विषय बागमती प्रदेशको बजेट वक्तव्यमा राखिएको छ।

जम्पलगायतको कर परिमार्जन गरिएको छ।

व्यावसायिक फर्म दर्ता गरी नवीकरण नगरेका उद्योग, निजी र साफेदारी फर्म तथा व्यवसायले पछिलो तीन आर्थिक वर्षको नवीकरण दस्तुर र जरिवाना रकम आगामी पुस मसान्तिभित्र दाखिला गरेमा सोभन्दा अगाडिका वर्षहरूमा दाखिला गर्नुपर्ने जरिवाना मिनाहा गरी नवीकरण दस्तुरमा ५० प्रतिशत छुट दिइने व्यवस्था बागमती प्रदेशले बजेटमार्फत ल्याएको छ।

प्रदेशको आन्तरिक सोत परिचालनलाई दिगो र भरपर्दो बनाउन आय परिचालनका थप क्षेत्र पहिचान गर्ने तथा प्रदेशको सोत परिचालन सम्बन्धमा अध्ययन गरी सुझाव पेस गर्न विज्ञसहितको कार्यदल गठन गरिने पनि बजेट वक्तव्यमा उल्लेख छ।

गण्डकी प्रदेश

गण्डकी प्रदेश सरकारले भूमि सुधार/मालपोत कार्यालयबाट मानो जोडिएको मा लाग्ने लिखतबापतको शुल्कलाई समायोजन गरेको छ। भूमि सुधार/मालपोत कार्यालयबाट जराधनी र मोहीबीच जग्गा बाँडफाँट भई दाखिल खारेज हुन आउँदा लाग्ने सेवा शुल्कलाई समायोजन गरी सुझाव दिइने व्यवस्था गरिएको छ।

सार्वजनिक बस, मिनिबस तथा माइक्रोबसमा ज्येष्ठ नागरिक र अपाइगता भएका व्यक्तिलाई छुट दिने व्यवस्था बजेटमा राखिएको छ। यस्तो छुट सहुलियत दिएपापत त्यस्ता सवारी साधनकाधनीलाई सवारी साधन करमा ६० प्रतिशत छुट दिने व्यवस्था ल्याइएको छ।

गण्डकी प्रदेशको राजस्व परिचालनका लागि आर्थिक मामिला मन्त्रालयअन्तर्गत प्रदेश राजस्व व्यवस्थापन कार्यालय स्थापना गर्न आवश्यक तयारी गरिने बजेट वक्तव्यमा उल्लेख छ।

त्यसैगरी, शैक्षिक परामर्श सेवा, पूर्वतयारी कक्षा र भाषा सिकाइ केन्द्रको अनुमति तथा नवीकरण शुल्क जिल्लास्थित पर्यटन तथा उद्योग कार्यालयबाट हुई आएकोमा आगामी आवदेखि त्यस्तो कार्य जिल्लास्थित सामाजिक विकास

कार्यालयले गर्ने व्यवस्था गण्डकी प्रदेशको बजेटमा राखिएको छ।

लुम्बिनी प्रदेश लुम्बिनी प्रदेश सरकारबाट विभिन्न व्यक्ति, समूह, संस्थालगायतलाई नगद अनुदान उपलब्ध गराउँदा निश्चित सीमासम्मको अनुदानमा छुट दिने र सो सीमाभन्दा बढीमा न्यून दरमा सेवा शुल्क लगाई असुल गरिने बजेट वक्तव्यमा उल्लेख छ।

प्रदेशको एकल अधिकार क्षेत्रभित्र रहेको कृषि आयमा लाग्ने करको दरहरू घटाइएको छ। प्रदेशभित्र सवारी साधनसम्बन्धी दण्ड जरिवानाबापतको रकम प्रदेश सञ्चित कोषमा जम्मा हुने व्यवस्था ल्याइएको छ।

यसअघि अन्य प्रदेश वा प्रदेशभित्रका अन्य कार्यालयमा सवारी साधन लैजाँदा सरुवा सहमती दस्तुर लाग्दै आएकोमा यस्तो दस्तुर नलाग्ने व्यवस्था ल्याइएको छ।

त्यसैगरी, प्रदेशभित्र इजाजतपत

द्याइकर चालक संघको हडताल फिर्ता

काठमाडौं, ३ असार (रासस)।

सरकार सँग चारबुँदे सहमतिपछि आन्दोलनरत नेपाल पेट्रोलियम द्याइकर चालक संघको आन्दोलन फिर्ता भएको छ।

सोमवार उच्चोग वाणिज्य तथा आपूर्ति मन्त्रालयमा दूई पक्षवीच भएको वार्तामा चारबुँदे सहमति भएको छ। बजारमा सोमबाहिरैदेखि इन्धनको सहज आपूर्ति हुने नेपाल आयल निगमका प्रवक्ता मनोज ठाकुरले जानकारी दिनुभयो।

आयल निगमका सञ्चालक समिति अध्यक्ष तथा वाणिज्य सचिव दिनेशकुमार घिमिरेको रोहवरमा भएको वार्तामा सहमति जुटेको हो। सहमतिपत्रमा निगमका कार्यकारी निर्देशक डा चण्डिकाप्रसाद भट्ट र संघको अध्यक्ष ईश्वर लामाले हस्ताक्षर गर्नुभयो।

नेपाल पेट्रोलियम द्याइकर चालक संघको सातबुँदे

कुन प्रदेशको ...

छ। कर्णाली प्रदेशभित्र सुर्ती र मदिराजन्यबाहेका उत्पादनमूलक उच्चोग स्थापना तथा सञ्चालन गर्न उच्चोगको नाममा खरिद गर्ने जग्गाको लिखत पारित गर्दा लान्ने रजिस्ट्रेसन शुल्क शतप्रतिशत छुट दिइएको छ। आर्थिक वर्ष २०७६/७७ भन्दा अगाडिको सवारी साधन कर बुझाउन छुट भएका सवारी साधन धनीले आव २०८०/८१ सम्मको सवारी साधन कर २०८१ चैत्र मसान्तसम्म दाखिला गरेमा आर्थिक वर्ष २०७६/७७ भन्दा अगाडिको सवारी साधन करमा लाग्ने जरिवाना रकम छुट हुने व्यवस्था त्याइएको छ। सुदूरपश्चिम प्रदेश

सुदूरपश्चिम सरकारले घरजग्गा रजिस्ट्रेसनतर्फको सेवा शुल्क बढाएको छ। सोत, साधन, प्रीविधि तथा जनशक्ति व्यवस्थापन एवं कानुनी व्यवस्था भई नसकेका स्थानीय तहहरूको हकमा टाँगा, रिक्सा, अटोरिक्सा र विद्युतीय रिक्सामा प्रदेश सरकारले करलगाउने तथा उठाउने व्यवस्था गरी त्यस्तो सङ्कलित करको बाँडफाँट गर्ने व्यवस्था बजेटमा राखिएको छ।

त्यस्तै, सवारी साधन कर, दस्तुर र शुल्कमा केही संशोधन गरिएको छ। प्रदेशभित्र विद्युतीय सूचना प्रणालीमा आधारित राइड सेयरिड एपमार्फत सार्वजनिक सवारी साधन प्रयोग गरी सेवा दिने संस्थाको दर्ता तथा नवीकरण र दुई पाइँगे सार्वजनिक सवारी साधन करसम्बन्धी नयाँ व्यवस्था त्याइएको छ।

कमीमा पाँच वर्ष वा सोभन्दा बढी अवधिसम्म नियमानुसार बुझाउनुपर्ने सवारी साधन करनबुझाएका र नवीकरण नगरेका सवारी साधनको हकमा सवारी साधन कर तथा नवीकरणको जरिवानामा ५० प्रतिशत छुट दिने व्यवस्था गरिएको छ। सामुदायिक तथा साफेदारी बनको आन्तरिक तथा वाट्य विक्री वितरणबाट हुने आम्दानीमा लाग्ने विक्री शुल्कलाई क्रमशः १० र २५ प्रतिशत कायम गरिएको छ। प्रदेशका निजी तथा साफेदारी व्यवसायलाई औपचारिक अर्थतन्त्रको परिधिमा ल्याउन प्रोत्साहन गर्दै दर्ता तथा नवीकरण दस्तुरलाई घटाइएको छ। नवीकरणको म्याद समाप्त भई पाँच वर्ष नाधिसकेका व्यवसायीहरू नवीकरण गर्न आएमा जरिवानाको १० प्रतिशत मात्र लिने विशेष व्यवस्था सुदूरपश्चिम प्रदेशले ल्याएको छ।

मागलगायत यस क्षेत्रमा देखापेका समस्याको समाधान गर्ने गरी १५ दिनभित्र प्रतिवेदन पेस गर्न निगमका नायब कार्यकारी निर्देशकको संयोजकत्वमा उच्चोग, वाणिज्य तथा आपूर्ति मन्त्रालयका प्रतिनिधि तथा नेपाल पेट्रोलियम द्याइकर चालक संघ, नेपाल यातायात स्वतन्त्र मजदुर सङ्गठन र अखिल नेपाल पेट्रोलियम तथा ग्यास श्रमिक संघको प्रतिनिधित्व हुने गरी एक उपसमिति गठन गर्ने सहमति भएको छ।

नेपाल आयल निगमका सञ्चालक समिति अध्यक्ष तथा वाणिज्य सचिव दिनेशकुमार घिमिरेको रोहवरमा भएको वार्तामा सहमति जुटेको हो। सहमतिपत्रमा निगमका कार्यकारी निर्देशक डा चण्डिकाप्रसाद भट्ट र संघको अध्यक्ष ईश्वर लामाले हस्ताक्षर गर्नुभयो।

नेपाल पेट्रोलियम द्याइकर चालक संघले विभिन्न सातबुँदे माग राख्दै अत्यावश्यक पेट्रोलियम चालक/सञ्चालक तथा यस क्षेत्रमा कार्यरत श्रमिकलाई उपलब्ध

सासु भत्ताका लागि ...

बृद्धवृद्धा जिल्ला सरमुकामा र इलाको प्रशासन कार्यालय आउन सम्भव पनि नभएकाले राष्ट्रिय परिचयपत्र अनिवार्य गर्ने कार्यमा तत्कालै रोक लगाउन माग गरिएको छ।

राष्ट्रिय परिचयपत्र बनाउँदा आफै उपस्थित भई बायोमेट्रिक अनिवार्य गर्नुपर्ने व्यवस्था भएकाले धैर्य बृद्धवृद्धा रोगी, हिँडुल गर्ने नसक्न, एकल भएको, छोराछोरी विदेश वा सहरमा हुने र घरमा बृद्धवृद्धा मात्रै बसोबास गर्ने हुनाले जिल्ला प्रशासन कार्यालय वा इलाको प्रशासन कार्यालयमा पुग्न नस्भव नभएको समेत रिट निवेदनमा उल्लेख गरिएको छ।

गराउने प्रतिबद्धता व्यवसायीले गर्नेगरी सहमति भएको छ।

हाललाई आन्दोलनका सबै कार्यक्रम फिर्ता लिने र उपभोक्ताको हितलाई ध्यानमा राखी पेट्रोलियम पदार्थको सहज दुवानी गर्ने सहमति भएको छ।

नेपाल पेट्रोलियम द्याइकर चालक संघले विभिन्न सातबुँदे माग राख्दै अत्यावश्यक पेट्रोलियम पदार्थको दुवानीमा हडताल गरेपछि

आइतबार देखि उपत्यकाका पेट्रोलियमहरूमा डिजेल तथा पेट्रोल अभाव देखिएको थियो। इन्धन सहज आपूर्ति रोकिएसंगै पेट्रोल पम्पहरूमा सबारी साधनको लाइन लागेको थियो।

आवश्यक सेवा सञ्चालन ऐन २०१४ तथा आवश्यक पदार्थ नियन्त्रण (अधिकार) ऐन २०१७ ले पेट्रोलियम पदार्थलाई अत्यावश्यक सेवाभित्र राखेको छ भने यी सेवामा बन्द तथा हडताल गर्ने वर्जित छ, तर चालकहरू विद्यमान कानुनी व्यवस्थाको उल्लङ्घन गर्दै आन्दोलनमा उत्तिकारी थिए।

बकर इद मनाइयो

दैनिक समाचारादाता

राजविराज, ३ असार ।

मुस्लिम धर्मावलम्बीको दोस्रो महान् पर्व बकर इद (इदुल जोहा) सोमवार देशभरका मस्जिदमा मनाइएको छ।

इदुल फित्रअर्थात् रमजान पर्वको ७० औं दिनमा बकर इद मनाउने धार्मिक विधि छ। मुस्लिम धर्मावलम्बीले सोमवार विहानै स्नान गरी नजिकैको मस्जिद वा इदगाहमा गई सामूहिक नमाज पढ्दछन्। नमाज पढिसकेपछि एकापसमा शुभकामना आदानप्रदान गर्ने चलन छ।

हिजरी संवत् अनुसार १४३९ वर्ष पहिले अल्लाह खुसी भएको थिएनन्। अन्तिममा आफ्ना सबैभन्दा प्यारा छोरालाई नै कर्बानी गरी अल्लाहलाई राजी गर्न चाहेका थिए। यस घडीमा उनको परीक्षण सफल सावित भएपछि कर्बानी गर्ने स्थानमा मानिसको होइन त्यही जन्तमा पालिएर आएका दुम्बाको कर्बान (बलि) भएको थिए। यो पर्व मनाउने तीनै दिन कर्बानी गर्नुपर्ने मुस्लिम धर्मावलम्बीको विधि रहेको छ।

मुस्लिम धर्म गुरु (मौलाना)

रहमत अली ऐतिहासिक बकर इद पर्वको आधार बनेका इब्राहिमको वंशमा सन् ५७१ मा मक्कामा मोहम्मद सलल्ला जन्मिई निरन्तरता दिएको बताउनुहोस्त। जसले यो पर्व एवं धर्मलाई पुस्तान्तर गर्न महत्वपूर्ण यो गदान गर्दै हादिस नामक धर्मग्रन्थको रचना गरेका थिए।

उनले धेरै जानवर कुर्बानी गरे तर अल्लाह खुसी भएको थिएनन्।

अन्तिममा आफ्ना सबैभन्दा प्यारा छोरालाई नै कर्बानी गरी अल्लाहलाई राजी गर्न चाहेका थिए। यस घडीमा उनको परीक्षण सफल सावित भएपछि कर्बानी गर्ने स्थानमा मानिसको होइन त्यही जन्तमा पालिएर आएका दुम्बाको कर्बान (बलि) भएको थिए। यो पर्व मनाउने तीनै दिन कर्बानी गर्नुपर्ने मुस्लिम धर्मावलम्बीको विधि रहेको छ।

स्थानीय प्रहरी अधिकारी दृष्टिकार-उल-हसनले एफपीसँग भन्नुभयो, “धेरै धाइतेलाई भर्नावाशेषबाट बाहिर निकालिएको छ। अझै चार जना धाइतेको अवस्था गम्भीर रहेकोले मृतकको सद्गुण्या घटना होइन सुन्नुभयो।” दार्जिलिङ्ग जिल्लाको फाँसीदेवा इलाकामा ‘कञ्चनजड्हा एक्सप्रेस’ रेललाई मालबाहक रेलले ठक्कर दिँदा दुर्घटना भएको हो।

यात्रुबाहक गाडीका लीनवटा पटरी रेल र रेलको लिकवाट छुट्टै जमिनमा ढलेका छन्। भारतको पश्चिम बङ्गल राज्यमा भएको यो घटना भारतको रेल नेटवर्कमा परेको पछिल्लो घटना हो। यहाँबाट हरेक दिन लाखो यात्रुहरू ओहोरोहोर गर्न्छन्। भारतीय रेलवे बोर्डका अध्यक्ष ज्यावर्मा सिन्हाले एक विज्ञप्ति जारी गर्दै करिब ५० जना धाइते भएको र उनीहरूलाई उपचारका लागि अस्पताल लिगाएको जानकारी दिनुभएको छ। सिन्हाले भन्नुभयो, “एउटा मालबाहक रेलले ठक्कर दिएको प्रारम्भिक अध्ययनले देखाएको छ।”

स्थानीय प्रहरी अधिकारी दृष्टिकार-उल-हसनले एफपीसँग भन्नुभयो,

गर्मीले स्वास्थ्यमा समर्थ्या हुनबाट जोगिन के गर्ने ?

पानी :

नियमित आवश्यकता अनुसार १-२ घण्टाको फरकमा प्रशस्त पानी पिउने र शरिरमा पानी प्रयाप भई नभएको आफ्नो प्रिसाव सफा छ ऐन हेने

फलफूल/जस :

आवश्यक लगानी गरे १ र २१ रनले चुकेको नेपाल भविष्यमा रच्ने छ इतिहास

एम.के.माझी

इतिहास रचनाट २ पटक नजिक पुगेर पनि नेपाली किंकेट प्रदेशनमा सुधार र व्याटिङ पक्षमा अझ मिहिनेत गर्नु पर्ने आवश्यकता देखिएको छ। अर्को तरफ सिमित साधन, श्रोत र सुविधाका बाबजुद विश्वकप किंकेट प्रतियोगितामा नेपाली पुरुष किंकेट टोलीले जे जस्तो खेल प्रस्तुत गरेको छ। त्यो भने आत्मविश्वास बढाउने र गर्व गर्ने लायक छ। यसले नेपाली किंकेटमा आत्मविश्वास पुर्वक लगानी गर्ने वातावरण पनि बनाएको मान्न सकिन्छ। यस्तै कुनै पनि खेलको वास्तविक विकास लागी चाहिने सबै भन्दा प्रमुख र मुलभुत आवश्यकता भनेको भौतिक पुर्वाधार नै हो।

यस अघि सुपर आठमा पुगन दक्षिण अफ्रिका संग जित्ने पर्ने खेलमा नेपाल टी-२० विश्वकपमा अहिले बाट १ रनले मात्र चुकेको थियो। उक्त खेलमा नेपाललाई जित्न २ बलमा २ रन मात्र आवश्यक थियो। तर ने पाली व्याटसम्यानले आईसीसीको पुर्णकालिन सदस्य राष्ट्र विरुद्ध पहिलो पटक जितेको इतिहास बनाउन सकेन। र उत्कृष्ट बलिङ्क बाबजुद नेपाली किंकेट टोली वर्षाले रुद्ध श्रीलंका संगको खेलबाट १ अंक जाडै विश्वकपबाट बाहिरीएको छ।

समुह चरणको अन्तिम खेलमा सोमवार उत्कृष्ट बलिङ्क गर्दै बंगलादेशलाई १ सय ६ रन मै रोके नेपाली टोली व्याटिङ तर्फ चम्कन नसक्दा हार सगै नेपाल २०२६ को टी-२० विश्वकपमा सोझे खेले अवसर समेत गुमाएको छ। यसले नेपाली किंकेट टोलीका खेलाडी संगै जिम्मेवार अधिकारी, समर्थक र खेलप्रेमी सबैलाई पिडा सगै चिन्तित बनाएको छ।

सामान्य स्कोरमा विपक्षी टिमलाई ध्वस्त बनाउने तर सामान्य लक्ष्य भने पुरा गर्न न सक्ने नेपाली किंकेट टोलीको प्रमुख कमजोरी।

राष्ट्रिय परिचयपत्र सेवा प्रवाह सहजीकरणका लागि गृहले पठायो १८ जिल्लामा उपसचिव

काठमाडौं, ३ असार (रासस)

राष्ट्रिय परिचयपत्र सेवा प्रवाहमा नेपाली व्याटसम्यानलाई आफ्नो प्रदेशनमा सुधार र व्याटिङ पक्षमा अझ मिहिनेत गर्नु पर्ने आवश्यकता देखिएको छ। अर्को तरफ सिमित साधन, श्रोत र सुविधाका बाबजुद विश्वकप किंकेट प्रतियोगितामा नेपाली पुरुष किंकेट टोलीले जे जस्तो खेल प्रस्तुत गरेको छ। त्यो भने आत्मविश्वास बढाउने र गर्व गर्ने लायक छ। यसले नेपाली किंकेटमा आत्मविश्वास पुर्वक लगानी गर्ने वातावरण पनि बनाएको मान्न सकिन्छ। यस्तै कुनै पनि खेलको वास्तविक विकास लागी चाहिने सबै भन्दा प्रमुख र मुलभुत आवश्यकता भनेको भौतिक पुर्वाधार नै हो।

यसको अभावमा खेलको समग्र विकासको कल्पनै गर्न सकिन्न। हामी भौतिक पुर्वाधारमा धेरै पछाडी रहेको कारण पनि विश्वकप किंकेटमा पछाडी परेको अनुभव धेरैते गरेका छन्। त्यसैले यो कमि पुरा गर्न सरकार र क्यानले किंकेट रंगशाला निर्माण र बहत योजना सहित घेरेलु किंकेटको ठोस संरचना अगाडी त्याउन गरिभरतका साथ लाग्नु पर्ने देखिएको छ।

१

२

३

४

५

६

७

८

९

१०

११

१२

१३

१४

१५

१६

१७

१८

१९

२०

२१

२२

२३

२४

२५

२६

२७

२८

२९

३०

३१

३२

३३

३४

३५

३६

३७

३८

३९

३१०

३११

३१२

३१३

३१४

३१५

३१६

३१७

३१८

३१९

३११०

३१११

३११२

३११३

३११४

३११५

३११६

३११७

३११८

३११९

३१११०

३११११

३१११२

३१११३

३१११४

३१११५

३१११६

३१११७

३१११८

३१११९

३११११०

३१११११

३११११२

३११११३

३११११४

३११११५

३११११६

३११११७

३११११८

३११११९

३१११११०

३११११११

३१११११२

३१११११३

३१११११४

३१११११५

३१११११६

३१११११७

३१११११८

३१११११९

३११११११०

३१११११११

३११११११२

३११११११३

३११११११४

३११११११५

३११११११६

३११११११७

३११११११८

३११११११९

३१११११११०

३११११११११

३१११११११२

३१११११११३

३१११११११४

३१११११११५

३१११११११६

३१११११११७

३१११११११८

३१११११११९

३११११११११०

३१११११११११

३११११११११२

३११११११११३

३११११११११४

३११११११११५

३१११११११११६

३११११११११७

३११११११११८

३११११११११९

३१११११११११०

३११११११११११

३१११११११११२

३१११११११११३

३१११११११११४

३१११११११११५

३१११११११११६

३१११११११११७